

HUBUNGAN ANTARA PAJAK PPH DAN TINGKAT KESEJAHTERAAN DRIVER GRAB DI KOTA JAMBI

SKRIPSI

**Diajukan untuk Melengkapi Salah Satu Syarat
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Satu (S.1)
dalam Ilmu Pemerintahan pada Fakultas Syariah**



**Oleh:
RISWANTO
NIM: 105180138**

**Pembimbing:
Dr. Sayuti, S.Ag., M.H
Idris, S.S., M.H**

@ Hak cipta milik UIN Sultha Jambi

State Islamic University of Sulthan Thaha Saifuddin Jambi



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:
1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah,
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sultha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sultha Jambi

**PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN
FAKULTAS SYARIAH
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SULTHAN THAHA SAIFUDDIN
JAMBI
1443 H/ 2022 M**

HUBUNGAN ANTARA PAJAK PPH DAN TINGKAT KESEJAHTERAAN DRIVER GRAB DI KOTA JAMBI

SKRIPSI

**Diajukan untuk Melengkapi Salah Satu Syarat
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Satu (S.1)
dalam Ilmu Pemerintahan pada Fakultas Syariah**



**Oleh:
RISWANTO
NIM: 105180138**

**Pembimbing:
Dr. Sayuti, S.Ag., M.H
Idris, S.S., M.H**

**PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN
FAKULTAS SYARIAH
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SULTHAN THAHA SAIFUDDIN
JAMBI
1443 H/ 2022 M**

@ Hak cipta milik UIN Sultha Jambi

State Islamic University of Sulthan Thaha Saifuddin Jambi



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:
1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah,
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sultha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sultha Jambi

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Riswanto
NIM : 105180138
Jurusan : Ilmu Pemerintahan
Fakultas : Syari'ah
Alamat :

Menyatakan dengan sesungguhnya, bahwa skripsi yang berjudul: **"Hubungan Antara Pajak PPh dan Tingkat Kesejahteraan Driver Grab di Kota Jambi"** adalah hasil karya pribadi yang tidak mengandung plagiarisme dan tidak berisi materi yang dipublikasikan atau ditulis orang lain, kecuali kutipan yang telah disebutkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang dibenarkan secara ilmiah.

Apabila pernyataan ini tidak benar, maka peneliti siap mempertanggung jawabkannya sesuai hukum yang berlaku dan ketentuan UIN Sulthan Thaha Saifuddin Jambi, termasuk pencabutan gelar yang saya peroleh dari skripsi ini.

Jambi,
Yang Menyatakan,



Riswanto
NIM.105180138

MOTTO

يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا لَا تَأْكُلُوا أَمْوَالَكُمْ بَيْنَكُمْ بِالْبَاطِلِ إِلَّا أَنْ تَكُونَ تِجَارَةً عَنْ تَرَاضٍ مِّنْكُمْ
وَلَا تَقْتُلُوا أَنْفُسَكُمْ ۚ إِنَّ اللَّهَ كَانَ بِكُمْ رَحِيمًا

"Wahai orang-orang yang beriman, janganlah kamu memakan harta sesamamu dengan jalan yang bathil (tidak benar) kecuali dalam perdagangan yang berlaku atas dasar suka sama suka diantara kamu. Dan janganlah kamu membunuh dirimu. Sungguh Allah maha penyayang kepadamu. (Q.S Surah An-nisa ayat 29)

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

PERSEMBAHAN

Syukur Alhamdulillah penulis ucapkan kepada Allah SWT. Dengan izin dan rahmat-Nya karya tulis ini terselesaikan, sebagai ungkapan rasa puji syukur dan ku untai shalawat serta salam kepada Nabi Muhammad SAW. Merangkai pengharapan bagi syafaatnya.

Kupersembahkan Skripsi ini untuk :

Ayahanda **Risman** dan Ibunda **Sudinah** yang telah bersusah payah mendidik, memelihara dan mengasuh ananda dari kecil hingga saat ini, baik berupa material, curahan do'a, cinta, dan kasih sayang yang tak terhingga. Ucapan terimakasih yang tak terhingga untuk saudara-saudaraku, seluruh keluarga besarku, guru-guru, sahabat sahabat seperjuangan, dan kepada **Seruni Surynati** terimakasih atas dukungan dan motivasi yang telah diberikan untukku.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sultha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sultha Jambi

ABSTRAK

Nama : Riswanto

Nim : 105180138

Judul : Hubungan Antara Pajak PPh dan Tingkat Kesejahteraan Driver Grab di Kota Jambi

Abstrak : Skripsi ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana penetapan PPh bagi driver grab, kondisi pendapatan driver grab serta mengetahui hubungan antara penetapan PPh dengan kondisi pendapatan driver grab di kota jambi. Skripsi ini menggunakan pendekatan penelitian kuantitatif yang mana dalam penelitian ini instrument yang digunakan adalah kuisisioner dengan skala likert yang hasil datanya diolah dengan bantuan program SPSS 20. Teori yang digunakan dalam penelitian ini adalah kebijakan public dan pajak. Adapun perolehan hasil penelitian ini adalah penetapan PPh lebih dari 50% driver grab menyetujui kebijakan yang ditetapkan, hal ini dibuktikan dengan skor nilai kuisisioner yang diperoleh kemudian data tersebut diolah untuk kemudian diketahui hasil akhir yaitu: sangat tidak setuju berjumlah 3 responden dengan perolehan nilai (10%), untuk kategori tidak setuju ada 4 responden dengan nilai (13%), kategori ragu 2 responden dengan nilai (6%), untuk kategori setuju sebanyak 17 responden (56%) dan terakhir sangat setuju 4 responden dengan nilai (13%). Dengan demikian dapat disimpulkan bahwasanya lebih dari 50% driver grab menyetujui kebijakan penetapan PPh bagi driver grab di Kota Jambi. Kemudian untuk kondisi pendapatan driver grab berada di tingkat sedang dengan perolehan nilai pada interval 39-43 dengan kategori sedang. Untuk hubungan antara penetapan PPh dengan kondisi pendapatan driver grab mempunyai hubungan yang tidak signifikan dengan nilai sig lebih kecil daripada nilai alpha.

Kata Kunci: Pajak PPh, Grab, Kesejahteraan, Kebijakan Publik.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sunthha Jambi

ABSTRACT

Name : Riswanto

Nim : 105180138

Title : The Relationship between Income Tax Determination and the Welfare Level of Grab Drivers in Jambi City

Abstract : This thesis aims to find out how to determine PPh for grab drivers, income conditions for grab drivers and find out the relationship between PPh determination and income conditions for grab drivers in the city of Jambi. This thesis uses a quantitative research approach which in this study the instrument used is a Likert scale questionnaire whose data results are processed with the help of the SPSS 20 program. The theory used in this study is public policy and taxes. The results of this study are the determination of PPh more than 50% of grab drivers agreeing to the policies set, this is evidenced by the score of the questionnaire scores obtained then the data is processed to then know the final results, namely: strongly disagree totaling 3 respondents with a score (10 %), for the disagree category there are 4 respondents with a value (13%), in the doubt category 2 respondents with a value (6%), for the agree category as many as 17 respondents (56%) and the last strongly agree 4 respondents with a value (13%) . Thus, it can be concluded that more than 50% of grab drivers agree to the policy of determining PPh for grab drivers in Jambi City. Then for the income condition of grab drivers, it is at the medium level with the acquisition of scores at intervals of 39-43 in the medium category. for the relationship between the determination of income tax with the income condition of the grab driver, it has an insignificant relationship with a sig value smaller than the alpha value.

Keywords: PPh Tax, Grab, Welfare, Public Policy.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sultha Jambi

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunianya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Tinjauan Hukum Islam Dan Hukum Adat Tentang Pernikahan Usia Dini Di Desa Sari Mulya Kecamatan Rimbo Ilir Kabupaten Tebo”.

Kemudian tak lupa penulis kirimkan sholawat teriring salam kepada Nabi besar Muhammad SAW, yang telah berjuang membawa hijrah umatnya dari alam kejahilan menuju alam yang terang benderang seperti yang kita rasakan sekarang ini, yang disinari dengan iman dan Islam.

Skripsi ini dengan judul: Tinjauan Hukum Islam Dan Hukum Adat Tentang Pernikahan Usia Dini Di Desa Sari Mulya Kecamatan Rimbo Ilir Kabupaten Tebo disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana strata satu (S1) pada Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Sulthan Thaha Saifuddin Jambi.

Pada kesempatan ini penulis haturkan rasa terimakasih yang sangat amat besar kepada yang terhormat:

1. Prof. Dr. H. Suaidi Asyari, MA. Ph. D, Sebagai Rektor Universitas Islam Negeri Sulthan Thaha Saifuddin Jambi.
2. Dr. Sayuti Una, S.Ag.,MH sebagai Dekan Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Sulthan Thaha Saifuddin Jambi.
3. Agus Salim, S.Th.I.,MA.,M.IR.,Ph sebagai Wakil Dekan Bidang Akademik dan Kelembagaan

4. Dr. Ruslan Abdul Gani, SH,M.Hum sebagai Wakil Dekan Bidang Administrasi Umum Perencanaan dan Keuangan
5. Dr. H. Ishak, SH.,M.Hum sebagai Wakil Dekan Bidang Kemahasiswaan dan Kerjasama.
6. Dr. Irmawati Sagala. MSHS dan bapak Yudi Armansyah, S.H.,M.Hum sebagai Ketua dan Sekretaris Prodi Ilmu Pemerintahan Universitas Islam Negeri Sulthan Thaha Saifuddin Jambi.
7. Dr. Sayuti, S.Ag., M.H dan Idris, S.S., M.H sebagai pembimbing I dan Pembimbing II skripsi ini.
8. Bapak dan Ibu Dosen, Asisten Dosen dan Seluruh Karyawan/Karyawati Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Sulthan Thaha Saifuddin Jambi.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sulthna Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sulthna Jambi

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN	i
PENGESAHAN PANITIA UJIAN	ii
MOTTO	iii
PERSEMBAHAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Batasan Masalah.....	7
C. Rumusan Masalah	7
D. Tujuan dan Kegunaan Penelitian	7
BAB II LANDASAN TEORI, KERANGKA BERPIKIR DAN	
PENGAJUAN HIPOTESIS	
A. Deskripsi Teori.....	10
B. Tinjauan Pustaka	17
C. Hipotesis Penelitian	19
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Tempat dan Waktu Penelitian	20
B. Metode dan Desain Penelitan	20
C. Populasi dan Teknik Pengambilan Sampel	21

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

D. Variabel-variabel dan Perlakuan Penelitian	23
E. Instrumen Penelitian	24
F. Teknik Pengumpulan Data	26
G. Teknik Analisis Data	28

BAB VI HASIL PENELITIAN

A. Deskripsi Data	33
B. Uji Validitas Instrumen Penelitian	46
C. Uji Prasyarat Analisis	50
D. Pembahasan	56

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan	60
B. Saran-saran	61

DAFTAR PUSTAKA LAMPIRAN-LAMPIRAN CURRICULUM VITAE

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 perbandingan penetapan PPh 2021 dengan PPh Final UMKM	13
Tabel 3.1 populasi driver grab di Kota Jambi	22
Tabel 3.2 Pemberian skor angket	27
Tabel 4.1 Persentase Penetapan PPh Pada Driver Grab	45
Tabel 4.2 Deskriptik Statistik Variabel x	47
Tabel 4.3 interval kelas	50
Tabel 4.4 Penetapan PPh	51
Tabel 4. 5 Persentase Pendapatan Driver Grab	52
Tabel 4.6 Deskriptif variabel y	55
Tabel 4.7 interval kelas	53
Tabel 4.8 Distribusi Frekuensi relative Pendapatan Driver Grab	53
Tabel 4. 9 Uji Validitas Variabel x	54
Tabel 4.10 Uji Validitas variabel y	55
Tabel 4.11 hasil uji reabilitas variabel x	57
Tabel 4. 12 Hasil uji reabilitas variabel y	57
Tabel 4.13 hasil uji normalitas	58
Tabel 4.14 hasil uji linearitas	59
Tabel 4.15 hipotesis parsial	61
Tabel 4. 16 Koefisien Determinasi	62

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sunthar Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sunthar Jambi

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Instrumen Pengumpulan datavariabel x
- Lampiran 2. Instrumen Pengumpulan Data variabel y
- Lampiran 3. Skor Angket Penelitian penetapan PPh
- Lampiran 4. Skor angket penelitian kondisi pendapatan driver grab

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sunthha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sunthha Jambi

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Negara Republik Indonesia merupakan Negara hukum hal ini sebagaimana dijelaskan dalam ketentuan Pasal 1 ayat (3) Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 (Selanjutnya disebut UUD NRI Tahun 1945). Penegasan ketentuan konstitusi ini bermakna, bahwa segala aspek kehidupan dalam kemasyarakatan, kenegaraan dan pemerintahan harus senantiasa berdasarkan atas hukum. Hal ini juga sejalan dengan maksud dan tujuan dari Pancasila sebagai suatu sumber hukum di Negara Republik Indonesia, adanya Pancasila dan UUD NRI Tahun 1945 menjadi dasar jaminan kepastian, ketertiban dan perlindungan hukum bagi setiap warga Negara Indonesia.

Pajak diatur dalam Undang-Undang Nomor 36 Tahun 2008 tentang perubahan keempat atas Undang-Undang Nomor 7 Tahun 1983 tentang Pajak Penghasilan (Selanjutnya disebut UU PPh). Dahulu Pajak adalah pungutan, tetapi hanyalah pemberian sukarela oleh rakyat kepada raja mereka untuk kepentingan Negara.¹

Pajak merupakan gejala sosial dan hanya terdapat dalam suatu masyarakat, sehingga tanpa adanya masyarakat, maka tidak mungkin ada suatu pajak. Masyarakat yang dimaksud dalam hal ini adalah masyarakat hukum.

¹H.Bohari, *Pengantar Hukum Pajak*, Raja Grafindo, Jakarta, 2004, h. 1

Masyarakat hukum dalam kehidupan sehari-hari membawa suatu hak dan kewajiban, sehingga dari hak dan kewajiban ini terjadi hubungan timbale balik antara suatu individu dan individu yang lainnya. Maka dari itu untuk keberlangsungan hidup masyarakat diperlukannya dan dibutuhkan suatu biaya.

Penghasilan sendiri setiap individu menjadi beban dan biaya hidup yang bersangkutan. P.J.A Adriani berpendapat bahwa pajak adalah pembiayaan terhadap suatu Negara yang dipaksakan, yang berkewajiban membayarnya wajib membayar sesuai dengan ketentuan perundang-undangan, manakala yang berkewajiban membayar tersebut tidak mendapat prestasi secara langsung, yang kegunaannya untuk membayar dan membiayai segala pengeluaran umum oleh Negara demi terselenggaranya pemerintahan.² Sedangkan Soeparman Soemahamidjaja mendefinisikan pajak adalah suatu pembayaran wajib, yang itu dapat berupa suatu barang ataupun uang, manakala pembayaran tersebut dipungut oleh pemerintah berdasarkan aturan-aturan hukum yang berlaku, untuk menyelesaikan pembayaran-pembayaran terkait produksi barang dan jasa untuk kesejahteraan masyarakat.³

Hukum Pajak disebut juga hukum fiskal, adalah keseluruhan dari peraturan-peraturan yang meliputi wewenang pemerintah untuk mengambil kekayaan seseorang dan menyerahkannya kembali kepada masyarakat dengan melalui kas Negara, sehingga ia merupakan bagian dari hukum publik, yang

²R. Santoso Brotodihardjo, *Pengantar Ilmu Hukum Pajak*, Refika Aditama, Bandung, 2013.

³Bintaro, *Ekonomi Pembangunan Interaksi Desa Kota Dan Permasalahannya*, (Jakarta : Ghalia Indonesia, 2011), Cet-1, Hlm 45.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi





mengatur hubungan-hubungan hokum antara Negara dan orang-orang atau badan-badan (hukum) yang berkewajiban membayar pajak (selanjutnya disebut wajib pajak).⁴ Ciri-ciri pajak yang terangkum sebagaimana dikemukakan oleh Erly Suandy antarlain:

1. Pajak suatu perpindahan kekayaan dari suatu subjek hukum kepenguasa.
2. Pajak ditetapkan dan dipungut harus berdasarkan dengan ketentuan norma-norma yang berlaku agar pemungutannya dapatdipaksa.
3. Pembayaran pajak tidak semerta-merta menunjukan kontraprestasi secara langsung.
4. Pajak dipungut oleh Negara, baik daerah maupun pemerintahpusat.
5. Pajakdigunakanuntukmembayarpengeluaranpemerintah,manakala jika dalam pemungutannya ternyata mendapat keuntungan yang melebihi pengeluaran, maka keuntungan tersebut digunakan untuk membiayai investasipublik.
6. Pajak mempunyai kegunaan sebagai alat yang dapat digunakan pemerintah untuk mencapai tujuanertentu.
7. Pajak dipungut secara langsung atau tidaklangsung.⁵

Pembangunan ekonomi adalah salah upaya dalam tujuan untuk meningkatkan pendapatan yang sesuai dalam bentuk jangka panjang serta

⁴Maringan Masry Simbolon, *Ekonomi Transportasi*, (Jakarta : Balai Pustaka) Hlm 1.

⁵ Bintaro, *Ekonomi Pembangunan Interaksi Desa Kota Dan Permasalahanya*, (Jakarta : Ghalia Indonesia, 2011), Cet-1.

diikuti dalam perbaikan kelembagaan, dengan tujuan yang jelas dari pembangunan yang merupakan bentuk untuk menciptakan kesejahteraan masyarakat hal ini dapat dilihat dari meningkatnya suatu bentuk pertumbuhan ekonomi yang secara merata dalam distribusi tingkat pendapatan.⁶

Sesuai dengan fatwa hukum islam bahwasanya pembayaran pajak dilakukan sebagai salah satu jihad harta dalam upaya membangun kesejahteraan bersama. Dalam hal ini beberapa ulama kontemporer yaitu Rashid Ridha, Mahmud Syaltut, Abu Zahrah dan Yusuf Qardhawi berpendapat, pajak dihalalkan dalam Islam namun dengan beberapa ketentuan seperti yang tertera dalam surah An-nisa ayat 29 sebagai berikut:

وَالَّذِينَ آمَنُوا لَا تَأْكُلُوا أَمْوَالَكُمْ بَيْنَكُمْ بِالْبَاطِلِ إِلَّا أَنْ تَكُونَ تِجَارَةً عَنْ تَرَاضٍ
مِّنْكُمْ ۖ وَلَا تَقْتُلُوا أَنْفُسَكُمْ ۗ إِنَّ اللَّهَ كَانَ بِكُمْ رَحِيمًا

Artinya: Wahai orang-orang yang beriman, janganlah kamu memakan harta sesamamu dengan jalan yang bathil (tidak benar) kecuali dalam perdagangan yang berlaku atas dasar suka sama suka diantara kamu. Dan janganlah kamu membunuh dirimu. Sungguh Allah maha penyayang kepadamu. (Q.S Surah An-nisa ayat 29)

Rashid Ridha dalam Tafsir Al-Manar V/39 menafsirkan Qur'an Surat An-Nisaa' ayat ke-29 dengan penjelasan sebagai berikut, bahwa :
“adanya kewajiban bagi orang kaya untuk memberikan sebagian hartanya (dalam bentuk zakat) untuk kemaslahatan umum, dan mereka hendaknya

⁶Maringan Masry Simbolon, *Ekonomi Transportasi*, (Jakarta : Balai Pustaka)

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



dimotivasi untuk mereka mengeluarkan uang (di luar zakat) untuk kebaikan”.⁷

Transportasi adalah peran penting dalam mendukung dan menunjang dalam melakukan kegiatan perputaran roda dalam pembangunan nasional. Dalam daerah kawasan perkotaan yang merupakan bentuk kegiatan, serta aktivitas masyarakat maupun warga yang melangsungkan aktivitasnya dalam kehidupan sehari-hari. Sarana serta prasana yang dapat diperlukan dalam menunjang aktivitas di kawasan perkotaan. Kota dapat juga di artikan sesuatu jaringan dalam kehidupan masyarakat yang dapat ditandai dengan suatu pendapatan penduduk yang lumayan tinggi serta ditandai strata sosial ekonomi yang berbentuk heterogen dengan coraknya yang berbentuk materialistis.⁸

Manusia tidak terlepas dengan namanya perkembangan zaman serta arus globalisasi dan kegiatan tersebut tidak ditunjang oleh transportasi. Karena Transportasi merupakan bentuk suatu sistem yang dapat memberikan pelayanan yang cukup, terhadap masyarakat, secara umumnya maupun individu dapat memberikan rasa yang aman, serta nyaman dalam bertujuan dapat di andalkan oleh para penggunaanya. Jarak lokasi antara satu tempat dengan beberapa tempat yang lain juga menjadi salah satu penyebab mengapa manusia tidak bisa lepas dari transportasi.

⁷ Quran Surah An-Nisa ayat 29

⁸ Wawancara Bersama handi hasan Sebagai Driver Ojek Online GRAB Pada Tanggal 24 Juli 2021.

Hal yang demikian tersebut tentu membawa dampak serta perubahan-perubahan yang luar biasa terhadap sistem kehidupan manusia. Sesuai perkembangan zaman sebagai salah satu conoh yaitu pada sistem ojek. Dulu ojek hanya menitik beratkan pada lokasi atau pangkalan serta menunggu orang yang datang untuk memakai jasa mereka. Lain hal nya dengan sekarang penumpang dimana saja bisa dijemput. Ini merupakan perubahan dinamika berkat tekhnologi.

Banyak sekali aplikasi-aplikasi yng memudahkan urusan manusia untuk melakukan perjalanan dekat maupun jauh. Yang paling marak saat ini tentunya adalah Grab. Grab merupakan sebuah aplikasi yang memuat jasa ojek yang bisa diakses melalui gadget ataupun smartphone. Grab merupkan sebuah aplikasi yang tidak hanya mempermudah urusan masyarakat dalam membutuhkan transportasi namun juga menciptakan lapangan pekerjaan yang lebih luas.

Salah Satu pendapat pengguna Ojek Online DRIVER GRAB mengatakan bahwa:

“Saya merupakan salah salah pengguna ojek online GRAB, merasa sangat terpuruk dalam kondisi saat ini, karena dalam kondisi Covid 19 ini, pendapatan penghasilan saat ini sangat menurun dari sebelumnya, karena di Kota Jambi saat merupakan zona merah serta ada diadakan PPKM, yang membuat Ojek online seperti mengalami penurun penghasilan contoh anak sekolah yang diliburkan sudah lama sejak ada covid ini, karena anak merupakan anak sekolah merupakan salah pelanggan utama kami, diharap kepada pemerintah dapat memperhatikan kondisi saat serta

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



membuat kebijakan untuk kami para ojek online seperti kami ini, demi mencari sesuap nasi untuk keluarga kami”⁹

Kesimpulan dari pendapat yang di lanturkan oleh salah ojek online Grab yang bernama sanif yang mengatakan keluh kesah terhadap kondisi pada zaman Covid 19 ini, berdampak buruk dengan penghasilan selama adanya covid, anak sekolahan yang merupakan pelanggan tetap ojek online, namun kenyataan anak sekolah di liburkan semenjak ada covid, dan pemerintah harus melakukan kebijakan serta nasib para Driver ojek online ini, dalam mensejahteraan kehidupan masyarakat, karena mereka mencari sesuap nasi untuk memehuhi kebutuhan keluarganya.

Perkembangan Trasnportasi di indonesia juga mengalami perbedaan antar di kalangan driver angkutan umum. Karena kemunculan ojek online salah satunya Ojek online GRAB, yang membuat keberadaan angkutan umum menjadi terjadi terancam dalam segi pendapatan maupun usahanya masing-masing. Kemudahan yang di tawarkan oleh para ojek online terkesan mempepurukan keberadaan angkutan umum lainnya, para perkerja angkutan umum merasa cukup di rugikan oleh kondisi ini apalagi dalam kondisi seperti ini, yang zaman serba susah, sejak adanya virus Covid 19, yang meresahkan kondisi indoensia saat salah satunya perkerjaan dan usaha yang tidak stabil akibat Covid ini.

Serta bagaimana peran penting Dinas Perhubungan Provinsi dalam meningkatkan Kesejahteran driver ojek online saat pendemi ini, serta dapat

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagai dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



memberikan salah solusi yang tepat melakukan sebuah tindakan agar tidak terjadi kesempahan antara pengunna angkutan umum khususnya di Kota Jambi saat ini. Karena Ojek online bertujuan untuk mempermudah segala sesuatu dalam memenuhi kebutuhan sehari-hari, dalam kehidupan masyarakat, dan objek online dapat membuka peluang pekerjaan serta menurun tingkat pengguran yang ada di Indonesia ini.¹⁰

Berdasarkan latar belakang yang sudah dikemukakan oleh penulis maka, penulis dapat tertarik mengambil judul Skripsi : “**Hubungan Antara Pajak PPh dan Tingkat Kesejahteraan Driver Grab di Kota Jambi**”

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah diatas, maka dapat dirumuskan permasalahan penelitian ini sebagai berikut:

1. Bagaimana ketentuan pajak yang diberlakukan kepada *Driver* Grab ?
2. Bagaimana kondisi pendapatan *Driver* Grab di Kota Jambi ?
3. Bagaimana pengaruh penetapan pajak terhadap pendapatan *Driver* Grab di Kota Jambi?

Batasan Masalah

Mengingat keterbatasan kemampuan peneliti serta menghindari keluasan peneliti dan agar tidak menyimpang dari ruang lingkup penelitian, maka peneliti membatasi masalah sebagai berikut:

1. Subjek penelitian ini adalah *Driver* Grab yang ada di Kota Jambi.

¹⁰ Observasi 20 januari 2022 di lokasi pangakalan Grab thehok jambi.



2. Pendapatan yang diukur adalah pendapatan *Driver* Grab yang ada di Kota Jambi.

D. Tujuan Penelitian

Berdasarkan masalah yang telah dirumuskan, maka tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui bagaimana ketentuan pajak yang diberlakukan kepada *Driver* Grab.
2. Untuk mengetahui bagaimana kondisi pendapatan *Driver* Grab di Kota Jambi.
3. Untuk mengetahui bagaimana pengaruh penetapan pajak terhadap pendapatan *Driver* Grab di Kota Jambi.

E. Manfaat Penelitian

1. Manfaat Teoritis

Peneliti atau penulis meyakini bahwa nantinya ujian ini akan menjadi bahan kajian dan sebagai komitmen terhadap gagasan logis untuk melengkapi pemikiran yang memiliki arah perbaikan bagi ilmu pemerintahan. Selain itu, penulis juga percaya bahwa hal tersebut cenderung digunakan sebagai sumber bahan perspektif bagi para ahli pendamping yang menganalisis objek-objek yang kajian yang berbeda.

2. Manfaat Praktis

- a. Penelitian ini bermanfaat untuk digunakan dalam mengembangkan serta menganalisis permasalahan yang langsung terjun ke lapangan

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

- dengan permasalahannya hubungan antara pajak pph dan pendapatan driver grab di kota jambi
- b. Serta sebagai pengetahuan untuk mahasiswa yang berminat untuk melakukan penelitian ini yang bertema hubungan antara pajak pph dan pendapatan driver grab di kota jambi.
 - c. Kemudian hasil dari permasalahan ini bisa berguna menjadi informasi oleh seluruh masyarakat di indonesia dan hanya berkaitan hubungan antara pajak pph dan pendapatan driver grab di kota jambi, Serta menjadi bahan oleh mahasiswa dengan menyelesaikan gelar sarjana (S.I) Stara Satu di Universitas Sulthan Thaha Saifuddin Jambi dengan prodi Jurusan Ilmu Pemerintahan

@ Hak cipta milik UIN Sultha Jambi

State Islamic University of Sulthan Thaha Saifuddin Jambi



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sultha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sultha Jambi

BAB II

LANDASAN TEORI, KERANGKA BERPIKIR DAN PENGAJUAN HIPOTESIS

A. Kerangka Teori

Kerangka teori merupakan dasar dari latar belakang permasalahan ini dan sebagai penunjang dalam merangkai dalam penulisan Proposal ini, serta sebagai landasan berfikir dalam mendapatkan sebuah konsep yang akurat dan jelas untuk merangkai dan menyusun skripsi.

1. Kebijakan Publik

Istilah kebijakan publik merupakan terjemahan istilah bahasa Inggris, yaitu public policy. Kata policy ada yang menerjemahkan menjadi “kebijakan” (Samodra Wibawa, 1994; Muhadjir Darwin, 1998) dan ada juga yang menerjemahkan menjadi “kebijaksanaan” (Islamy, 2001; Abdul Wahap, 1990). Meskipun belum ada kesepakatan bahwa policy diterjemahkan menjadi “kebijakan” atau “kebijaksanaan”, kecenderungan untuk policy digunakan istilah kebijakan. Oleh karena itu, public policy diterjemahkan menjadi kebijakan publik.¹¹

Sedangkan menurut Laswell dan Abraham Kaplan berpendangan bahwa kebijakan publik bermuatan tentang tujuan-tujuan, nilai-nilai dan praktek-praktek social yang tumbuh dan berkembang dalam kehidupan masyarakat. Dalam aksioma ini mengindikasikan bahwa kebijakan publik

¹¹ Dr.Sahya Anggara, M.Si. *Kebijakan Publik: Pengantar Prof. Dr. H. Endang Soetari, A.D., M.Si.*, Bandung, CV. Pusaka Setia, 2014). Hal.35

sebagai kebijakan tidak boleh bertentangan dengan dengan nilai-nilai yang berada dalam masyarakat. Apabila kebijakan publik bertentangan dengan nilai yang berada dalam masyarakat maka kebijakan publik tersebut akan mengalami kesulitan dalam implementasinya. Sebaliknya suatu kebijakan publik yang memenuhi unsure nilai yang tumbuh dan berkembang dalam masyarakat maka kebijakan publik tersebut akan mudah dalam proses kebijakan publiknya dan terutama sekali dalam implementasinya.¹²

Selanjutnya Gerston menyatakan bahwa kebijakan publik merupakan upaya yang dilakukan oleh pejabat pemerintah pada setiap tingkatan pemerintahan untuk memecahkan masalah publik.¹³

Carl Friedrich mendefinisikan bahwa kebijakan publik adalah “serangkaian tindakan atau kegiatan yang diusulkan oleh seseorang atau pemerintahan dalam suatu lingkungan tertentu dimana terdapat hambatan-hambatan atau kesulitan-kesulitan dan kemungkinan dimana kebijakan tersebut diusulkan agar berguna dalam mengatasinya untuk mencapai tujuan yang dimaksud¹⁴

Kebijakan publik adalah tidakan yang dibuat dan dilaksanakan oleh pemerintah, yang dampaknya menjangkau atau dirasakan oleh seluruh lapisan masyarakat. Sedangkan menurut Mr. Sugiono bahwa kebijakan publik adalah

¹²Dr. Abd. Halil Hi.Ibrahim, M.Si.dkk. *Episemologi Pemerintahan Paradigma Manajemen, Birokrasi, dan Kebijakan Publik*. (Yogyakarta, Gramasurya, 2020). Hal. 113.

¹³ Gerston, L,N, *Public Policy Making in A Democratic society : A Guide to CIVIC Engaagement* (New York : M.E Sharp, inc, 1992), p.5

¹⁴ Agustino, Leo. 2017. *Dasar-dasar Kebijakan Publik*. Bandung : Alfabeta

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



usaha bersama dari warga masyarakat untuk membagi resources yang ada di dalam masyarakat secara damai dan adil serta sifatnya yang mengikat.¹⁵

Pembuatan kebijakan dipengaruhi oleh beberapa faktor. Hal penting yang turut diwaspadai dan selanjutnya dapat diantisipasi adalah dalam pembuatan kebijakan sering terjadi kesalahan umum. Faktor-faktor yang mempengaruhi pembuatan kebijakan adalah:

- a. Adanya pengaruh tekanan-tekanan dari luar Tidak jarang pembuat kebijakan harus memenuhi tuntutan dari luar atau membuat kebijakan adanya tekanan-tekanan dari luar.
- b. Adanya pengaruh kebiasaan lama Kebiasaan lama organisasi yang sebagaimana dikutip oleh Nigro disebutkan dengan istilah sunk cost, seperti kebiasaan investasi modal yang hingga saat ini belum professional dan terkadang amat birokratik, cenderung akan diikuti kebiasaan itu oleh para administrator, meskipun keputusan/kebijakan yang berkaitan dengan hak tersebut dikritik, karena sebagai suatu yang salah dan perlu diubah. Kebiasaan lama tersebut sering secara terus-menerus pantas untuk diikuti, terlebih kalau suatu kebijakan yang telah ada tersebut dipandang memuaskan.
- c. Adanya pengaruh sifat-sifat pribadi Keputusan atau kabijakan yang dibuat oleh para pembuat keputusan/kebijakan banyak dipengaruhi oleh sifat-sifat pribadinya. Sifat pribadi merupakan faktor yang berperan besar dalam penentuan keputusan atau kebijakan.

¹⁵ Dr. Taufiqurakhman, S.Sos., M.Si. *Kebijakan Publik Pendelegasian Tanggungjawab Negara Kepada Presiden Selaku Penyelenggara Pemerintahan*. (Jakarta, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Moestopo Beragama (Pers), 2014). Hal.49

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagai bahan dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



- d. Adanya pengaruh dari kelompok luar Lingkungan sosial dari para pembuat keputusan/kebijakan juga berperan besar.
- e. Adanya pengaruh keadaan masa lalu Maksud dari faktor ini adalah bahwa pengalaman latihan dan pengalaman sejarah pekerjaan yang terdahulu berpengaruh padapembuatan kebijakan/keputusan. Misalnya,orang mengkhawatirkan pelimpahan wewenang yang dimilikinya kepada orang lain karena khawatir disalahgunakan¹⁶

2. Pajak

Definisi atau pengertian pajak menurut Rochmat Soemitro: Pajak adalah iuran rakyat kepada kas negara berdasarkan undang-undang (yang dapat dipaksakan) dengan tiada mendapat jasa timbal (kontra prestasi) yang langsung dapat ditunjukan dan yang digunakan untuk membayar pengeluaran umum.¹⁷

Menurut Rochmat Soemitro (1990) “Pajak adalah iuran rakyat kepada Kas Negara berdasarkan undangundang (yang dapat dipaksakan) dengan tiada mendapat jasa timbal (kontra prestasi) yang langsung dapat ditunjukkan dan yang digunakan untuk membayar pengeluaran umum”.¹⁸

Pajak penghasilan sebagai suatu pajak yang dikenakan terhadap subjek pajak atas penghasilan yang diterima atau diperolehnya dalam tahun pajak. Salah satu subjek pajak adalah badan, terdiri dari perseroan terbatas, Perseroan Komanditer, Perseroan Lainnya, Badan Usaha Milik Negara,

¹⁶ Suharno, Dasar-Dasar Kebijakan Publik, (Yogyakarta : UNY Press, 2010), 52-53.

¹⁷ Mardiasmo, Perpajakan (Yogyakarta, ANDI, 2003) hlm. 1.

¹⁸ Herry Purwono. 2010. Dasar Dasar Akuntansi Perpajakan & Akuntansi Perpajakan. Jakarta : Erlangga. Hal.6

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi

2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi





Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

Badan Usaha Milik Daerah dengan nama dan dalam bentuk apapun, persekutuan, perkumpulan, firma, kongsi, koperasi, yayasan atau organisasi yang sejenis, lembaga dana pension dan bentuk badan usaha lainnya¹⁹

Mitra grab termasuk salah satu organisasi atau star up yang menaungi atau mencakup anggota driver ojek berbasis online. Untuk itu mitra grab dikenakan pajak penghasilan yang mana pajak tersebut ditanggung kepada driver atau supir ojek online tersebut. namun pajak penghasilan tersebut tidak berlaku untuk seluruh anggota driver ojek online karna ada beberapa peraturan yang menentukan batas minimum wajib pajak.

Pajak Penghasilan Mitra pertanggal 1 januari 2022 terdapat ketentuan layanan transportasi, pengiriman dan logistik mitra Grab :

- a. Mitra Grab, dalam hal ini pengemudi, akan digolongkan sebagai usaha kecil menengah atau UMKM, sesuai ketentuan perpajakan yang berlaku di indonesia pada tahun 2022 ; dan
- b. Khususnya untuk layanan pengiriman GrabExpress, Grabfood dan Grabmart, mitra pengemudi akan menyediakan layanan pengiriman bersama dengan afiliasi Grab, PT solusi pengiriman indonesia.
- c. Mengacu pada PP No. 23 maka pertanggal 1 januari 2022 mitra grab dikategorikan sebagai pelau usaha UMKM dengan final perhitungan PPh final UMKM sebagai berikut:

Tabel 2. 1 Perbandingan penetapan PPh 2021 denan PPh Final
UMKM 2022

¹⁹Soebakir, dkk (1999: 41) Pengertian Pajak Penghasilan Serta Subjek Dan Objeknya. Diakses dari : <https://eprints.uny.ac.id/7889/3/BAB%202-09409134015.pdf>

Penghasilan Mitra yang sudah memiliki NPWP perbulan	Potongan PPh 21	PPh Final UMKM (efektif 1 Januari 2022)
Rp. 4.500.000	Rp. 0 karna penghasilan dibawah PTKP	Rp. 0 karna penghasilan dibawah PTKP
Rp. 5.000.000	$(RP\ 5.000.000 - RP\ 4.500.000) \times 5\% = Rp\ 25.000$	Rp. 0 karna penghasilan dibawah PTKP

3. Pendapatan Daerah

Pendapatan Asli Daerah (PAD) merupakan pendapatan daerah yang bersumber dari hasil pajak daerah, hasil retrebusi daerah, hasil pengelolaan kekayaan daerah yang dipisahkan, dan lain-lain pendapatan asli daerah yang sah, yang bertujuan untuk memberikan kelulusan pada daetah dalam menggali pendanaan dalam pelaksanaan otonomi daerah sebagai perwujudan asas desentralisasi.²⁰

Pendapatan daerah adalah hak pemerintah pusat/daerah yang diakui sebagai penambah ekuitas dalam 11 periode tahun anggaran yang bersangkutan dan tidak perlu dibayar kembali²¹

Sebagaimana dengan Negara, maka daerah dimana masing-masing pemerintah daerah mempunyai fungsi dan tanggung jawab untuk meningkatkan kesejahteraan rakyat dengan jalan melaksanakan pembangunan disegala bidang. Sumber pendapatan asli daerah merupakan sumber keuangan daerah yang digali dalam daerah yang bersangkutan, yang terdiri:²²

- a. Pajak Daerah Pajak daerah adalah kontribusi wajib pada daerah yang

²⁰ Rudy Badrudin, Ekonomi Otonomi Daerah, UPP STIM YKPN Yogyakarta, 2011. H.99

²¹ Abdul Kadir. 2014. Pengenalan Sistem Informasi Edisi Revisi. Yogyakarta : Andi. Hal 106

²² Yuliati, 2000, Akutansi sektor public cetakan kelima, salemba empat, Jakarta, hlm.97

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



terutang oleh orang pribadi atau badan yang bersifat memaksa berdasarkan Undang-Undang, dengan tidak mendapatkan imbalan secara langsung dan digunakan untuk keperluan daerah bagi sebesar-besarnya kemakmuran rakyat²³

- b. Retribusi daerah Sumber pendapatan daerah yang penting lainnya adalah retribusi daerah. Retribusi daerah merupakan pungutan daerah sebagai pembayaran pemakaian atau karena memperoleh jasa atau pekerjaan atau pelayanan pemerintah daerah dan jasa usaha milik daerah bagi yang berkepentingan atas jasa yang diberikan oleh daerah baik langsung maupun tidak langsung²⁴

4. Kesejahteraan

Sejahtera merujuk pada situasi yang aman, Sentosa, dan Makmur. Aman berarti terbebas dari bahaya dan gangguan. Hidup yang aman menandakan suatu kehidupan yang terbatas dari bahaya dan gangguan.²⁵

Secara harfiah sejahtera berasal dari kata sansekerta, yaitu cetera yang berarti payung, artinya orang yang sejahtera adalah orang yang dalam hidupnya bebas dari kemiskinan, kebodohan, ketakutan, kekhawatiran, sehingga hidupnya aman dan tentram baik lahir maupun batin.²⁶



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suntho Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suntho Jambi

²³ Sjafrizal, Perencanaan Pembangunan Daerah Dalam Era Otomi, Rajawali Pers, Jakarta, 2014, h. 393

²⁴ Rahardja adisasmita, Pembiayaan Pembangunan Daerah, Graha, Yogyakarta, 2011, h. 87

²⁵ Munawar Ismail, Sistem Ekonomi Indonesia (Malang: PT Gelora Aksara Pratama, 2014), h. 56

²⁶ Adi Fahrudin, Pengantar Kesejahteraan Sosial (Bandung: Rafika Aditma, 2012), h. 8.

Menurut Undang-Undang No. 6 Tahun 1974 mengemukakan bahwa seseorang disebut sejahtera apabila hidup dengan layak, bebas dari penindasan, kemiskinan dan kehinaan.²⁷

Kesejahteraan masyarakat dapat dipengaruhi beberapa faktor yang membentuk kesejahteraan tersebut. Faktor yang mempengaruhi tersebut yaitu komposisi umur penduduk, distribusi pendapatan masyarakat, pola pengeluaran masyarakat dan keadaan pengangguran yang ada.

B. Tinjauan Pustaka

Peneliti harus teliti dalam menyusun langkah-langkah agar supaya terarah permasalahan yang dibuat serta sumber jelas, makanya peneliti harus membuat Tinjauan Pustaka saat penyusunan pembahasan ini, karena tinjauan pustaka adalah penulis atau pembahasan yang meneliti terlebih dahulu dalam pembahasan suatu karya ilmiah. Namun penulis hanya meneliti tentang **Hubungan Antara Pajak PPh dan Pendapatan Driver Grab Di Kota Jambi**. Namun ada perbedaan dengan penulis terhadap Tinjauan Pustaka ini, antara sebagai berikut.

1. Pertama Peneliti yang bernama Tri Juliya Utari dari Universitas Islam Negeri Raden Intan Lampung dengan judul “ Pengaruh penetapan peraturan pemerintah satu tarif untuk transportasi Online terhadap

²⁷ Muhammad Busro, Teori-Teori Manajemen Sumber Daya Manusia (Jakarta: Prenadamedia Group, 2018), 113.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



pendapatan driver transportasi online dalam perspektif ekonomi islam..²⁸ penelitian ini menggunakan pendekatan penelitian kuantitatif dengan instrumen penelitian nya yaitu berupa penyebaran angket atau kuisioner dengan skala likert. adapun yang dapat disimpulkan dari penelitian adalah penerapan peraturan satu tarif dari pemerintah memiliki hubungan terhadap pendapatan driver online dalam perspektif ekonomi islam. Penetapan tarif satu arah juga dianggap penetapan tarif yang adil bagi sriver online karna tidak ada selisih perbedaan yang timpang antara tarif sesama driver online. Masih tentang seputar kebijakan terhadap ojek online. Yang menjadi pembeda adalah penelitian dari saudari Tri Juliya menganalisis tentang pengaruh penetapan satu tariff terhadap transportasi online, sedangkan peneliti kali ini membahas tentang pengaruh PPh dengan pendapatan driver grab.

2. Kedua peneliti yang bernama Fadlilah Hertisca, yang judulnya “*Analisis Pendapatan Driver Grab di Kota Metro Cibest*” Skripsi Institut Agama Negeri (IAIN) Metro Jurusan Ekonomi Syariah.²⁹ Yang dimana dapat disimpulkan dalam pendapatan para driver sangat berbeda, namun sandang, pangan, papan kesehatan dan pendidikan para driver tersebut cukup dikatakan sejahtera, yaitu dilihat dari kebutuhan sehari-harinya yang mencukupi serta menutupi kebutuhan dalam kehidupan sehari-hari



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

²⁸Tri Juliya Putri. “ *Pengaruh penetapan peraturan pemerintah satu tarif untuk transportasi Online terhadap pendapatan driver transportasi online dalam perspektif ekonomi islam* “Skripsi Universitas Islam Negeri Raden Intan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Islam 2021.

²⁹Fadlilah Hertisca, *Analisis Tingkat Kesejahteraan Driver Grab di Kota Metro Cibest*” Skripsi Institut Agama Negeri (IAIN) Metro Jurusan Ekonomi Syariah 2019.

baik dari kebutuhan sendiri maupun kebutuhan keluarga kemudian pada penelitian ini Berdasarkan hasil penelitian, diperoleh temuan bahwa dari 6 *driver*, sebanyak 100 persen hidup dalam kuadran I (sejahtera materi dan spiritual), dan tidak adanya dalam kuadran II (kemiskinan material), dalam kuadran III (kemiskinan spiritual) maupun kuadran IV (kemiskinan absolut). Maka pada penelitian ini dari sampel *driver grab* Metro dengan kesejahteraan dengan model *cibest* maka didapatkan, para *driver* kaya akan material dan kaya spiritual yaitu pada kuadran. Penelitian ini sama-sama membahas tentang pendapatan *driver grab* yang menjadi pembedanya adalah pada penelitian yang telah lalu ini peneliti hanya melakukan analisis terhadap pendapatan *driver grab* sedangkan pada penelitian ini penulis juga membahas korelasi atau hubungan antara pajak penghasilan dengan pendapatan *driver grab* di Kota Jambi.

3. Yang ketiga peneliti yang bernama Irshat Fitharyono dengan judul “*Konflik Dan Kebijakan Publik: Peran Pemerintah Dalam Mengelola Konflik Ojek Kenvensional Dan Ojek Online Di Kecamatan Pasar Minggu Jakarta Selatan*”, Skripsi Universitas Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta Program Studi Ilmu Politik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik.³⁰ Yang dimana dapat disimpulkan dalam penelitian ini adalah Peran Dinas Perhubungan serta kepolisian di Kecamatan Pasar Minggu

³⁰Irshat fitharyono, *Konflik Dan Kebijakan Publik : Peran Pemerintah Dalam Mengelola Konflik Ojek Kenvensional Dan Ojek Online Di Kecamatan Pasar Minggu Jakarta Selatan*, Skripsi Universitas Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta Program Studi Ilmu Politik 2020.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



melakukan Penindakan yang direalisasikan terhadap bentuk Kebijakan peraturan Jakarta Nomor 5 tahun 2014 yang dimana seperti mengkondisikan wilayahnya agar tetap damai dan kondusif dalam menjalankan aktivitasnya seperti menggebah dan operasi lingkaran badai untuk kalangan ojek online yang tidak dapat diatur dengan baik oleh pemerintah setempat, serta melakukan sebuah kebijakan dan penindakan yang tegas apabila melanggar peraturan yang sudah dibuat pemerintah daerah ini. penelitian ini sama-sama membahas ruang lingkup ojek online. Perbedaannya adalah penulis akan membahas tentang ojek online khususnya para pengguna aplikasi grab serta akan membahas hubungan antara pajak penghasilan atau PPH dan pendapatan driver grab di Kota Jambi. sedangkan pada penelitian yang telah lalu ini fokus pada kebijakan pemerintah terhadap konflik yang terjadi antara ojek konvensional dengan ojek online.

Berdasarkan Ketiga penelitian diatas maka didapat kesamaan dan perbedaan dengan penulis, penelitian tersebut hanya sebagai patokan dan Referensi dalam penulis selanjutnya, karena penulis hanya membahas tentang **Hubungan Antara Pajak PPh Dan Pendapatan Driver Grab Di Kota Jambi.**

C. Hipotesis Penelitian

Hipotesis merupakan jawaban sementara terhadap rumusan masalah penelitian, dimana rumusan masalah penelitian telah dinyatakan dalam



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suha Jambi

bentuk kalimat pertanyaan.³¹ Hipotesis dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

Jika F maka Q

Jika Pajak PPh meningkat maka pendapatan Driver Grab di Kota Jambi

Keterangan:

F : Pajak PPh

Q : Pendapatan Driver Grab di Kota Jambi

³¹ Sugiyono. (2009). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung :

BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

A. Tempat dan Waktu Penelitian

1. Tempat Penelitian

Penelitian ini dilaksanakan di Kota Jambi yang terfokus pada suatu tempat-tempat Pangkalan *Driver* Grab yaitu pada pangkalan Gerakan Nak Mudo Jambi (GNMJ) yang berlokasi di Thekok Kota Jambi dan Pangkalan Pusako 4 yang berlokasi di Talang Banjar Kota Jambi.

2. Waktu Penelitian

Penelitian ini telah dilaksanakan pada bulan April sampai dengan Juni 2021. Keterlibatan peneliti dalam proses penelitian dan dengan mengerahkan kemampuan yang peneliti miliki serta berkonsultasi dengan berbagai pihak yang tepat terutama dosen pembimbing akan sangat dapat membantu dan mempermudah peneliti menyelesaikan penelitian yang berhubungan dengan tingkat stres dan motivasi menyelesaikan skripsi ini sesuai dengan waktu yang telah direncanakan.

B. Jenis dan Pendekatan Penelitian

Jenis penelitian ini adalah penelitian kuantitatif, yaitu penelitian yang mementingkan kedalaman data dan dapat merekam sebanyak-banyaknya dari populasi luas dengan rumus-rumus statistik maupun komputer. Pendekatan penelitian kuantitatif adalah penelitian yang identik dengan pendekatan deduktif. Pendekatan deduktif merupakan pendekatan yang berasal dari

persoalan umum (teori) ke hal yang khusus sehingga penelitian harus ada landasan teori.³²

Dalam penelitian ini pendekatan yang digunakan adalah pendekatan survei, yaitu kuisisioner yang terstruktur yang diberikan kepada responden yang dirancang untuk mendapatkan informasi yang spesifik dengan pertanyaan ataupun pernyataan.³³

C. Populasi dan Teknik Pengambilan Sampel

1. Populasi

Populasi adalah wilayah generalisasi yang terdiri atas: obyek/subyek yang mempunyai kualitas dan karakteristik tertentu yang ditetapkan oleh peneliti untuk dipelajari dan kemudian ditarik kesimpulannya.³⁴ Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh *Driver* Grab yang ada di Kota Jambi sebanyak 500 orang.

³² Deddy Mauliyana, *Penelitian Kualitatif : Paradigma Baru Ilmu Komunikasi Dan Ilmu Sosial Lainnya*, (Andung : (Asnawi dan Masyhuri ,2009 : 20).), Hlm 201.

³³ Malhotra, K. Naresh. Riset Pemasaran. Edisi Keempat. Indeks: Jakarta 2009.

³⁴ Sugiyono. (2009). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung : Alfabeta. Hal

Tabel 3.1 Populasi Driver Grab

No	Pangkalan Grab di Kota Jambi	Jumlah
1	Thehok (GNMJ)	30 orang
2	Lippo Plaza	40 Orang
3	Pasir Putih	25 orang
4	Angso Duo	30 orang
5	Grab Mattaher	57 orang
6	Grab SG Telanai	38 orang
7	Grab Himaja, Arizona	40 orang
8	Grab Budiman, Jambi Timur	20 orang
9	Grab MCD, Sipin	49 orang
10	Grab Selincah	40 orang
11	KBJ Grab Car Telanai	19 orang
12	Grab Now Jamtos	53 orang
13	Driver Grabme, Sipin	27 orang
14	Grab Mandiri Motor, Thehok	32 orang
	Total	500 orang

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suha Jambi

2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suha Jambi

Berdasarkan tabel di atas, maka ada karakteristik yang harus dimiliki oleh populasi, yaitu driver Grab dari kalangan Gerakan Anak Mudo Jambi (GNMJ) hal ini dipertimbangkan berdasarkan beberapa hal yaitu lokasi yang lebih dekat dengan tempat penelitian.

2. Sampel

Sampel adalah bagian dari jumlah dan karakteristik yang dimiliki oleh populasi tersebut.³⁵ Pada penelitian ini, teknik pengambilan sampel dalam penelitian adalah dengan sampel menggunakan teknik purposive sampling, yaitu teknik pengambilan sampel dengan berdasarkan beberapa pertimbangan tertentu yang bertujuan agar data yang diperoleh nantinya bisa lebih representatif. Dalam penelitian ini yang menjadi sampel adalah *Driver* Grab pada pangkalan Gerakan Nak Mudo Jambi (GNMJ) yang berlokasi di Thehok Kota Jambi dan Pangkalan Pusako 4 yang berlokasi di Talang Banjar Kota Jambi dengan total sampel sebanyak 30 orang.

D. Variabel-variabel dan Perlakuan Penelitian

Variabel penelitian adalah suatu atribut atau sifat dari orang, atau kegiatan yang mempunyai variabel tertentu yang ditetapkan oleh peneliti untuk dipelajari dan kemudian ditarik kesimpulannya³⁶

Menurut hubungan antara satu variabel dengan variabel lain maka macam-macam variabel dapat dibedakan menjadi:

³⁶Ibid 38

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

Variabel independen : variabel ini sering disebut dengan variabel bebas, yaitu variabel yang mempengaruhi atau yang menjadi akibat karena adanya variabel dependen terikat. Adapun variabel independen dalam penelitian ini adalah penetapan pajak pph pada driver grab di Kota Jambi

Variabel dependen : variabel ini juga sering disebut dengan variabel terikat, yaitu variabel yang dipengaruhi atau yang menjadi akibat karena adanya variabel bebas. Adapun variabel dependen dalam penelitian ini adalah pendapatan driver grab di Kota Jambi

E. Instrumen Penelitian

Instrumen penelitian adalah suatu alat yang digunakan untuk mengukur variabel dalam penelitian³⁷. Instrumen dalam penelitian ini adalah angket. Instrumen untuk pajak pph dan pendapatan driver grab dapat dilihat dari penyebaran angket kepada driver grab

1. Pajak Penghasilan

a. Definisi Konseptual

Pajak ialah suatu iuran rakyat kepada kas negara berdasarkan undang-undang yang telah dipaksakan dengan tiada mendapat jasa timbal yang langsung dapat ditunjukkan dan yang digunakan untuk membayar pengeluaran umum.

b. Definisi Operasional

Peraturan iuran pajak yang harus dibayar oleh driver grab dengan ketentuan yang ditetapkan per Januari 2022 bahwasanya

³⁷Ibid 102

seseorang akan dikenakan tariff pajak apabila penghasilan mencapai Rp. 5.000.000 perbulan

Alat ukurnya adalah Kuesioner, kuesioner yang digunakan pada penelitian ini kemudian dikur dengan penilaian skala likert, dengan rentang pilihan jawaban : 1.setuju, 2. Tidak setuju, 3. Ragu-ragu, 4. Sangat setuju, dan 5. Sangat tidak setuju.

1. Kesejahteraan

a. Definisi Konseptual

Kesejahteraan adalah suatu kondisi dimana seseorang dapat memenuhi kebutuhan pokok, baik itu makanan, pakaian, tempat tinggal, kemudian memperoleh pendidikan, serta menunjang kualitas hidup.

b. Definisi Operasional

Menurut Undang-Undang No. 6 Tahun 1974 mengemukakan bahwa seseorang disebut sejahtera apabila hidup dengan layak, bebas dari penindasan, kemiskinan dan kehinaan.³⁸ Kesejahteraan driver grab dapat dipengaruhi beberapa faktor yang membentuk kesejahteraan tersebut. Faktor yang mempengaruhi tersebut yaitu komposisi umur penduduk, distribusi pendapatan masyarakat, pola pengeluaran masyarakat dan keadaan pengangguran yang ada.

Alat ukurnya adalah kuesioner, kemudian Kuesioner kesejahteraan driver grab yang berjumlah 12 butir pertanyaan dinilai

³⁸ Muhammad Busro, Teori-Teori Manajemen Sumber Daya Manusia (Jakarta: Prenadamedia Group, 2018), 113.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



dengan skala likert dengan rentang pilihan jawaban : 1.Setuju, 2. Sangat Setuju, 3. Ragu-ragu, dan 4. Tidak setuju, 5. Sangat Tidak Setuju.

F. Teknik Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data memberikan informasi yang diterapkan oleh pencipta dalam penelitian lapangan yang dilakukan oleh penulis pada dasarnya adalah gerakan penulis dalam mengarahkan eksplorasi untuk memperoleh informasi yang tepat yang diolah untuk memenuhi data dan informasi yang penting. Strategi yang digunakan penulis dalam mengumpulkan informasi adalah observasi, wawancara dan dokumentasi.

1. Observasi

Observasi ialah salah satu metode pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian kuantitatif. Observasi adalah proses pencatatan yang dilakukan secara sistematis. Pada pengamatan ini pengumpulan data dalam kegiatan penelitian yang dilakukan peneliti dengan mengamati kondisi yang berkaitan dengan obyek penelitian.³⁹

2. Dokumentasi

Seperti yang dikemukakan oleh Guba dan Lincoln mencirikan pentingnya dokumentasi, untuk lebih spesifiknya setiap materi atau film yang dibuat. Selain itu, pengumpulan informasi dilakukan dengan melihat akun-akun yang telah disiapkan, seperti laporan, pembukuan, dan catatan yang diidentifikasi dengan administrasi terkoordinasi satu atap di

³⁹ Beni Ahmad Saebani. "Metode Penelitian", (Bandung: CV. Pustaka Setia, 2008) hlm.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi

2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

media cetak dan online. Teknik ini dilakukan terutama pada kajian yang mendasari pertimbangan yang menjelaskan masalah yang akan direnungkan. Prosedur ini adalah survei referensi yang diidentifikasi dengan titik fokus masalah eksplorasi, catatan dokumen resmi, dan foto.

3. Kuesioner

Kuesioner adalah suatu cara pengumpulan data dengan menyebarkan daftar pertanyaan pada responden, dengan harapan mereka akan memberikan respon atas daftar pertanyaan tersebut.⁴⁰ Penggunaan kuesioner tersebut diharapkan memudahkan responden dalam memberikan jawaban, karena alternatif jawabannya telah disediakan.

Kuesioner yang digunakan penelitian ini adalah kuesioner tertutup dengan pengukuran skala likert dengan menggunakan lima alternatif jawaban yaitu: sangat setuju (SS), setuju (S), kurang setuju (KS), tidak setuju (TS) dan sangat tidak setuju (STS). Metode ini digunakan untuk mengetahui hubungan antara pajak PPh dan pendapatan *Driver* Grab di Kota Jambi. Untuk pemberian skor dapat dilihat pada tabel 1.1.

Tabel 3.2.

Pemberian Skor

Alternatif jawaban	Skor
Sangat setuju (SS)	5

⁴⁰ Umar, Husein, 2002, Riset Pemasaran dan Perilaku Konsumen, Penerbit PT. Gramedia Pustaka Utama, Jakarta.

Setuju (S)	4
Kurang setuju (KS)	3
Tidak setuju (TS)	2
Sangat Tidak Setuju (STS)	1

a. Uji Validitas

Instrumen yang valid berarti alat ukur yang digunakan untuk mendapatkan data itu valid, valid artinya instrumen tersebut dapat digunakan untuk mengukur apa yang seharusnya diukur. validitas adalah tingkat kesahihan dari suatu tes yang dikembangkan untuk mengungkapkan apa yang hendak diukur.

Langkah-langkah uji validitas:

- 1) Dalam penelitian ini alat yang digunakan untuk mengukur kevalidan suatu data yaitu dengan menggunakan program SPSS

b. Uji Reliabilitas

Reliabilitas adalah seberapa jauh konsisten alat ukur untuk dapat memberikan hasil yang sama dalam mengukur hal dan subjek yang sama. Perhitungan reliabilitas butir instrumen penelitian juga menggunakan program SPSS dengan menentukan nilai signifikansi berdasarkan ketentuan: Item dinyatakan reliabel jika harga $r_{11} > r_{tabel}$ *Pearson Product Moment* dengan taraf signifikan 5%. Sebaliknya jika $r_{11} < r_{tabel}$, maka instrumen tidak reliabel

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



G. Teknik Analisis Data

Teknik analisis data dilakukan setelah data terkumpul. Proses analisis data merupakan usaha untuk memperoleh jawaban permasalahan penelitian. Penelitian ini akan mengelola dan menganalisis data dengan menggunakan program *Statistik Program For Social Science (SPSS)*.

Untuk menguji kebenaran dan kepaluan hipotesis dan menjawab rumusan yang telah diajukan maka dilakukan analisis data. Namun sebelum analisis data lebih lanjut akan terlebih dahulu perlu dilakukan uji normalitas dan uji lineritas regresi.

a. Uji Normalitas

Tujuan uji normalitas adalah untuk melihat sampel normal atau tidak. Normalitas yang digunakan dalam penelitian ini adalah *Kolmogorov smirnov* dengan bantuan program SPSS. Adapun langkah-langkah uji normalitas pada program SPSS adalah sebagai berikut:

1. sebelum melakukan uji normalitas pada kedua variabel, pastikan bahwasanya kita sudah mengetahui nilai residualnya.
2. Klik menu analyze lalu pilih non parametic test legacy dialog kemudian one sampel Kolmogorov smirnov
3. pilih nilai undstandarised residual untuk dipindahkan ke kolom sebelah kanan dengn melakukan ceklis pada tes distribusi normal lalu klik OK
4. setelah nilainya keluar, kemudian perhatikan nilai pada tabel untuk memastikan bahwasanya data pada semua variabel berdistribusi normal. Untuk ketentuannya bisa dilihat pada catatan berikut:

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

Catatan : Jika nilai signifikasi sama dengan/lebih dari 0,05 maka data tersebut berdistribusi normal. Jika nilai signifikasi beradadibawah nilai 0,05 maka data berdistribusi tidak normal.

b. Uji Linearitas Regresi

Analisis regresi liner sederhana merupakan salah satu teknik analisis data yang bertujuan untuk mengetahui pengaruh variabel bebas terhadap variabel terikat. Dalam penelitian ini variabel bebas merupakan penetapan PPH sedangkan variabel terikat adalah pendapatan driver grab. Syarat untuk melakukan uji linearitas regresi adalah kedua variabel harus valid dan reliable serta bersifat normal dan linier.

Uji linear regresi sederhana memiliki dasar pengambilan keputusan mengacu pada dua hal yaitu dengan membandingkan nilai signifikasi dengan probabilitas 0,05. Jika nilai signifikasi kurang dari 0,05 maka variabel x berpengaruh terhadap variabel y, dan jika nilai signifikasi lebih besar dari pada 0,05 maka variabel x tidak memiliki pengaruh terhadap variabel y.

c. Uji Hipotesis

Setelah melakukan uji normalitas dan uji linearitas maka dilakukan uji hipotesis dengan uji linearitas regresi sederhana, Sedangkan arti harga r akan dikonsultasikan dengan tabel interpretasi nilai r sebagai berikut :⁴¹

⁴¹ Riduwan. (2016). *Dasar-Dasar Statistik*. Bandung: Alfabeta. Hal. 138-141

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



Tabel 1.2 *Interpretasi Koefesien Korelasi Nilai r*

Interval Koefesien	Tingkat Hubungan
0,80 – 1,000	Sangat Kuat
0,60 – 0,799	Kuat
0,40 – 0,599	Cukup Kuat
0,20 – 0,399	Rendah
0,00 – 0,199	Sangat Rendah

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

BAB IV

HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Deskripsi Data

Sebelum peneliti memaparkan hasil daripada penelitian yang telah dilakukan dengan menyabar kuisisioner, kemudian melakukan beberapa uji serta analisis data dengan teknik ataupun prosedur yang ada didalam penelitian kuantitatif, maka peneliti akan memaparkan deskripsi data yang peneliti peroleh dari lapangan ketika melakukan penelitian.

Penelitian ini dilakukan di Thehok pangkalan grab Gerakan Nak Mudo Jambi (GNMJ). Penelitian ini bertujuan untuk membuktikan adanya hubungan antara penetapan pajak penghasilan pada driver grab dengan kesejahteraan driver grab di Kota Jambi. Teknik pengambilan sampel menggunakan proportional random sampling, sebelum pengambilan sampel dilakukan, populasi terlebih dahulu harus berdistribusi normal dan bervarian homogen.

Sebelum melakukan penelitian, peneliti terlebih dahulu melakukan uji coba instrument , sampel yang diambil sebanyak 30 orang. Sasaran dari pada penelitian ini sudah ditetapkan sebelumnya yaitu dikhususkan pada pangkalan grab Gerakan Nak Mudo Jambi (GNMJ) yang berlokasi di Thehok. Adapun jumlah butir angket uji coba instrument variabel X (penetapan pajak penghasilan pada driver grab) sebanyak 12 butir soal dan variabel Y (pendapatan) sebanyak 12 butir soal.

Pada bab ini akan dikemukakan hasil penelitian yang dilakukan oleh peneliti serta pembahasan dari hasil penelitian tersebut. penelitian ini meliputi pengaruh penetapan pajak penghasilan terhadap kesejahteraan driver grab di Kota Jambi. Disini akan diuraikan hasil validasi instrumen penelitian yang berupa uji validitas dan uji reabilitas , deskripsi data, hasil analisis data, dan pengujian hipotesis yang sebelumnya telah dilakukan analisis terhadap data-data tersebut yang kemudian diakhiri dengan pembahasan hasil penelitian secara menyeluruh.

1. Deskripsi Data Variabel Penetapan PPH

Sebanyak 12 butir pertanyaan mengenai penetapan PPH diperoleh hasil yaitu sebanyak 20 driver grab menyetujui kebijakan pemerintah dan mitra dalam menetapkan pph bagi driver grab sebesar 5%, sedangkan driver grab yang tidak setuju ada 8 orang. Kemudian untuk butir pertanyaan 2 tentang pemungutan pajak dilakukan apabila penghasilan melebihi jumlah 5.000.000 perbulan memperoleh hasil sebanyak 64% atau sebanyak 19 orang dari 30 responden menyetujui hal tersebut, sedangkan sebanyak 3 orang memilih tidak setuju, dan 7 orang memilih sangat setuju 1 orang emilih sangat tidak setuju.

Adapun pada butir soal yang ke-3 tantang NPWP menjadi syarat wajib membayar pajak memperoleh hasil sebanyak 14 orng memilih menyetujui, 7 orang memilih tidak setuju, 2 orang memilih sangat setuju dan 7 orang lainnya memilih sangat tidak setuju. Pada butir pertanyaan ke 4 Jika tidak memiliki NPW maka jumlah pajak yang harus dibayar mencapai 20%.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



Sebanyak 15 responden dari 30 informan menyatakan setuju, 3 orang lainnya tidak setuju, sebanyak 8 orang menyatakan ragu dan 1 orang menyatakan sangat setuju serta 3 orang lainnya sangat tidak setuju.

Lebih lanjut pada pertanyaan ke 5 Driver grab yang memiliki penghasilan dibawah 5 juta perbulan maka tidak wajib pajak Sebanyak 14 responden dari 30 informan menyatakan setuju, 7 orang lainnya tidak setuju, 2 orang menyatakan sangat setuju serta 7 orang lainnya sangat tidak setuju. Pada pertanyaan ke 6 Driver grab yang taat membayar pajak dapat menikmati fasilitas yg disediakan Sebanyak 22 responden dari 30 informan menyatakan setuju, 1 orang lainnya tidak setuju, sebanyak 3 orang menyatakan ragu dan 1 orang menyatakan sangat setuju serta 3 orang lainnya sangat tidak setuju.

Lebih lanjut pada pertanyaan ke 7 Tarif pajak yang ditetapkan tidak memberatkan driver grab Sebanyak 17 responden dari 30 informan menyatakan setuju, 8 orang lainnya tidak setuju, sebanyak 3 orang menyatakan ragu dan 2 orang menyatakan sangat setuju. Butir soal ke 8 Membayar pajak tidak memberatkan karna hanya berlaku bagi yang pendapatannya diatas 5.000.000 perbulan. Sebanyak 20 responden dari 30 informan menyatakan setuju, 5 orang lainnya tidak setuju, sebanyak 2 orang menyatakan ragu dan 2 orang menyatakan sangat setuju dan 1 orang sangat tidak setuju.

Butir soal ke 9 Jumlah minimum penghasilan untuk dikenakan pajak PPh 2x lipat dari UMR Kota Jambi Sebanyak 22 responden dari 30 informan menyatakan setuju, 4 orang lainnya tidak setuju, 2 orang menyatakan sangat setuju dan 2 orang sangat tidak setuju. Butir soal ke 10

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagai dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



Yang tidak membayar pajak tidak dapat menikmati fasilitas yang disediakan. Sebanyak 19 responden dari 30 informan menyatakan setuju, 5 orang lainnya tidak setuju, sebanyak 4 orang menyatakan ragu dan 1 orang menyatakan sangat setuju dan 1 orang sangat tidak setuju. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 4.1

Persentase Penetapan PPh

No	Butir Pertanyaan	Persentase				
		S	TS	R	SS	STS
1	Penetapan pajak penghasilan bagi driver grab 5%	54, 17	16, 5	6%, 2	9%, 3	9%, 3
2	Pemungutan Pajak dilakukan apabila penghasilan melebihi 5.000.0000 perbulan	64%, 19	9%, 3	0	22%, 7	3%, 1
3	NPWP menjadi syarat wajib membayar pajak	45%, 14	22%, 7	0	6%, 2	22%, 7
4	Jika tidak memiliki NPW maka jumlah pajak yang harus dibayar mencapai 20%	48%, 15	9%, 3	25%, 8	3%, 1	9%, 3
5	Driver grab yang memiliki penghasilan dibawah 5 juta perbulan maka tidak wajib pajak	45%, 14	22%, 7	0	6%, 2	22%, 7
6	Driver grab yang taat membayar	70%	3%	9%	3%	9%

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

	pajak dapat menikmati fasilitas yg disediakan	22	1	3	1	3
7	Tarif pajak yang ditetapkan tidak memberatkan driver grab	50% 17	26% 8	10% 3	6% 2	0
8	Membayar pajak tidak memberatkan karna hanya berlaku bagi yang pendapatannya diatas 5.000.000 perbulan	66% 20	16% 5	6% 2	6% 2	3% 1
9	Jumlah minimum penghasilan untuk dikenakan pajak PPh 2x lipat dari UMR Kota Jambi	70% 22	13% 4	6% 2	0	6% 2
10	Yang tidak membayar pajak tidak dapat menikmati fasilitas yang disediakan	63% 19	16% 5	13% 4	3% 1	% 1
11	Surat keterangan UMKM juga termasuk syarat untuk bayar pajak	73% 22	10% 3	6% 2	6% 2	3% 1
12	Penetapan pajak PPh sudah dipertimbangkan oleh pemerintah	70% 21	16% 5	10% 3	3% 1	0

Berdasarkan data dari hasil jawaban angket dari responden, maka dapat diperoleh hasil analisis bentuk variabel penetapan PPH (X), diperoleh hasil skor minimum dan maksimum. Untuk skor maksimumnya yaitu 46 dan

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi





untuk skor minimumnya 33 . untuk lebih jelasnya adapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 4.2

Deskriptif Statistik Variabel Penetapan PPH (X)

<i>Penetapan PPH (X)</i>	
Mean	41.86667
Standard Error	0.558597
Median	42
Mode	42
Standard Deviation	3.059562
Sample Variance	9.36092
Kurtosis	0.895026
Skewness	-0.83249
Range	13
Minimum	33
Maximum	46
Sum	1256
Count	30

Berdasarkan hasil data tabel tersebut diatas dapat dilihat bahwasanya variabel penetapan PPH (X) diperoleh simpangan baku sebesar 3.059562 dan nilai range dengan jumlah 13 yang artinya angka tersebut merupakan jarak

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

anta skor maksimum dan skor minimum dari variabel tersebut. kemudian juga diperoleh nilai rata-rata atau mean sebesar 41.866667 . nilai mediannya atau dalam arti lainnya nilai tengah yaitu 42 dan nilai modus atau nilai yang paling sering muncul dari data tersebut adalah 42.

Setelah mendeskripsikan data yang telah diolah tersebut, kemudian data tersebut disusun dalam bentuk tabel distribusi frekuensi relative:

1. menentukan range = skor angket maksimal-skor angket minimal

$$= 46-33$$

$$= 13$$

2. Menemukan banyak kelas dengan melihat banyaknya kategori yang ditentukan. Dalam penelitian ini ada ada 2 kategori yaitu keberatan, tidak keberatan.

3. menentukan panjang interval dengan rumus

$$\text{Panjang interval} = \frac{\text{range}}{\text{jumlah kelas}} = \frac{13}{5} = 2,6$$

Kemudian panjang interval tersebut dikelompokkan kedalam tabel sebagai berikut:

Tabel 4.3

kelas interval variabel x penetapan PPh

Interval Kelas	Kategori
45-46	Sangat setuju
42-44	Setuju
39-41	Ragu

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



36-38	Tidak setuju
33-35	Sangat tidak setuju

Selanjutnya setelah mendeskripsikan data yang sudah diolah diatas data tersebut kemudian dibuat kedalam tabel distribusi frekuensi relative sebagai berikut :

Tabel 4.4

Penetapan Pajak PPh (X)

Penetapan pajak PPh bagi driver grab

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
sangat tidak setuju	3	10.0	10.0	10.0
tidak setuju	4	13.3	13.3	23.3
Ragu	2	6.7	6.7	30.0
Setuju	17	56.7	56.7	86.7
sangat setuju	4	13.3	13.3	100.0
Total	30	100.0	100.0	

Hasil perolehan data diatas menunjukkan bahwasanya penetapan pajak yang ditetapkan oleh pemerintah bagi driver grab pada kategori sangat tidak setuju berjumlah 3 responden dengan perolehan nilai (10%), untuk kategori tidak setuju ada 4 responden dengan nilai (13%), kategori ragu 2 responden dengan nilai (6%), untuk kategori setuju sebanyak 17 responden (56%) dan terakhir sangat setuju 4 responden dengan nilai (13%). Dengan demikian dapat disimpulkan bahwasanya lebih dari 50% driver grab menyetujui kebijakan penetapan PPh bagi driver grab di Kota Jambi.

2. Deskripsi Data Variabel Pendapatan Driver Grab (Y)

Sebanyak 12 butir pernyataan disebarakan kepada 30 respoiden yaitu driver grab GNMJ diperoleh hasil sebanyak 14 responden memiliki pendapatan Rp. 100.000- 200.000 perhari. 10 responden memilih jawaban ragu, sedangkan 6 responden lainnya 1 diantaranya memilih sangat setuju, 2 diantaranya memilih tidak setuju dan 3 memilih sangat tidak setuju. Untuk penghasilan perbulan dengan kisaran pendapatan Rp. 3000.000 – Rp 5000.000 perbulan diperoleh hasil 60% responden memiliki jawaban tidak setuju yang mana lebih dari setengah responden dari 30 responden 18 diantaranya memilih jawaban tidak setuju, 2 responden memilih sangat tidak setuju, 3 responden pada posisi ragu, 5 responden memilih setuju dan 2 responden lainnya memilih sangat setuju. Untuk lebih jelasnya terkait pernyataan dan hasil kuisisioner yang lain dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 4. 5

Persentase Pendapatan Driver Grab Kota Jambi

No.	Pernyataan	SS	S	R	TS	STS
1	Order grab 5-7 kali perhari	26%	26%	26%	7%	11%
		7	7	7	2	3
2	Pendapatan perhari 100.000- 200.000	3%	46%	33%	6%	10%
		1	14	10	2	3
3	Pendapatan perbulan 3.000.000- 5000.000	6%	16%	10%	60%	6%
		2	5	3	18	2
4	Pendapatan saya dibawah angka	10%	73%	0	10%	6%

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagai dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

	UMP	3	22		3	2
5	Pendapatan perbulan stabil	6%	63%	3%	23%	3%
		2	19	1	7	1
6	Pengeluaran perhari 50.000-100.000	0	90%	10%	0	0
			27	3		
7	Saya bisa menyekolahkan anak saya	3%	56%	13%	23%	3%
		1	17	4	7	1
8	Jika hanya untuk memenuhi kebutuhan pokok maka pendapatan saya sudah lebih dari cukup	3%	46%	16%	26%	6%
		1	14	5	5	2
9	Banyak kebutuhan sekunder yang harus dipenuhi	10%	56%	3%	26%	3%
		3	17	1	8	1
10	Dengan penghasilan 5000.000 perbulan saya tidak keberatan untuk membayar pajak	3%	66%	0	23%	6%
		1	20		7	2
11	Saya punya banyak cicilan	6%	56%	16%	20%	0
		2	17	5	6	
12	Pendapatan saya mencukupi hidup saya beserta keluarga saya	3%	73%	6%	16%	0
		1	22	2	5	

Berdasarkan data dari hasil jawaban angket dari responden, maka dapat diperoleh hasil analisis bentuk variabel pendapatan driver grab (Y), diperoleh hasil skor minimum dan maksimum. Untuk skor maksimumnya

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



yaitu 47 dan untuk skor minimumnya 34 . untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 4.6

Deskriptif Statistik Variabel Pendapatan Driver Grab (Y)

<i>Pendapatan (y)</i>	
Mean	41.03333
Standard Error	0.588166
Median	40.5
Mode	39
Standard Deviation	3.221515
Sample Variance	10.37816
Kurtosis	-0.30421
Skewness	-0.18465
Range	13
Minimum	34
Maximum	47
Sum	1231
Count	30

Berdasarkan hasil data tabel tersebut diatas dapat dilihat bahwasanya variabel pendapatan driver grab diperoleh simpangan baku sebesar 3.221515 dan nilai range dengan jumlah 13 yang artinya angka tersebut merupakan jarak anta skor maksimum dan skor minimum dari variabel tersebut.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

kemudian juga diperoleh nilai rata-rata atau mean sebesar 41.033333. nilai mediannya atau dalam arti lainnya nilai tengah yaitu 40,5 dan nilai modus atau nilai yang paling sering muncul dari data tersebut adalah 39.

Setelah mendeskripsikan data yang telah diolah tersebut, kemudian data tersebut disusun dalam bentuk tabel distribusi frekuensi relative:

1. menentukan range = skor angket maksimal-skor angket minimal

$$= 47-34$$

$$= 13$$

2. Menemukan banyak kelas dengan melihat banyaknya kategori yang ditentukan. Dalam penelitian ini ada ada 2 kategori yaitu keberatan, tidak keberatan.

3. menentukan panjang interval dengan rumus

$$\text{Panjang interval} = \frac{\text{range}}{\text{jumlah kelas}} = \frac{13}{3} = 4,3$$

Kemudian panjang interval tersebut dikelompokkan kedalam tabel sebagai berikut:

Tabel 4.7

kelas interval variabel y Kondisi Pendapatan driver Grab

Interval Kelas	Kategori
45-47	Sangat Tinggi
42-44	Tinggi
39-41	Sedang
36-38	Rendah

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

33-35	Sangat Rendah
-------	---------------

Selanjutnya setelah mendeskripsikan data yang sudah diolah diatas data tersebut kemudian dibuat kedalam tabel distribusi frekuensi relative sebagai berikut :

Tabel 4.8

Distribusi Frekuensi Relative Variabel Pendapatan Driver Grab

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Sangat Rendah	1	3.3	3.3	3.3
Rendah	3	10.0	10.0	23.3
Sedang	6	20.0	20.0	30.0
Tinggi	14	46.7	46.7	86.7
sangat Tinggi	6	20.0	20.0	100.0
Total	30	100.0	100.0	

Tabel diatas menunjukkan tingkat pendapatan driver grab di Kota Jambi dengan pendapatan tertinggi berjumlah 6 orang. Dalam hal ini pendapatan tertinggi adalah pada angka Rp. 5000.000 perbulan. Sedangkan pendapatan sangat rendah berjumlah 6 orang yang mana jumlah pendapatan rendah dalam penelitian ini pada driver grab yaitu kurang dari Rp. 3000.000 perbulan. Pendapatan tinggi berjumlah 14 orang dengan kisaran pendapatan Rp. 4.000.,000 perbulan dan pendapatan sedang dengan jumlah Rp. 3.500.000 perbulan berjumlah 6 orang. Dan yang paling rendah satu orang yaitu dengan pendapatan dibawah UMKM Kota Jambi.

B. Uji Validasi Instrumen Penelitian

a. Uji Validitas

Uji validitas digunakan untuk melihat sejauh mana ketepatan dan kecermatan alat ukur itu dalam mengukur data yang telah diperoleh yang bertujuan untuk mengetahui apakah suatu angket dikatakan valid atau tidak. Untuk mengukur suatu kevalidan data peneliti menggunakan alat bantu berupa program SPSS dengan menggunakan rumus kolerasi produk moment. Berdasarkan hasil uji coba instrument yang telah dilakukan oleh 30 orang responden maka diperoleh hasil sebagai berikut:

Tabel 4.9

Hasil Uji Validitas Angket Variabel Penetapan Pajak Penghasilan (X)

No	Pertanyaan	R Tabel	R Hitung	Keterangan
1	1	0,361	0,405	Valid
2	2	0,361	0,834	Valid
3	3	0,361	0,628	Valid
4	4	0,361	0,638	Valid
5	5	0,361	0,250	Tidak Valid
6	6	0,361	0,537	Valid
7	7	0,361	0,522	Valid
8	8	0,361	0,725	Valid
9	9	0,361	0,415	Valid
10	10	0,361	0,182	Tidak Valid

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sulttha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sulttha Jambi

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

11	11	0,361	0,624	Valid
12	12	0,361	0,738	Valid

Berdasarkan hasil uji validitas pada tabel X (Penetapan Pajak Penghasilan) diatas, dari 12 butir soal angket diketahui jumlah soal yang valid adalah 10 butri soal sedangkan 2 butir soal diperoleh hasil tidak valid yaitu soal pada nomor 5 dan soal nomor 10. Maka dari itu jumlah soal yang tidak valid tersebut dibuang dan tidak dipergunakan untuk angket penelitian.

Tabel. 4.10

Hasil Uji Validitas Angket Pendapatan Driver Grab (Y)

No	Pertanyaan	R Tabel	R Hitung	Keterangan
1	1	0,361	0,447	Valid
2	2	0,361	0,290	Valid
3	3	0,361	0,522	Valid
4	4	0,361	0,989	Valid
5	5	0,361	0,242	Tidak Valid
6	6	0,361	0,444	Valid
7	7	0,361	0,387	Valid
8	8	0,361	0,467	Valid
9	9	0,361	0,501	Valid
10	10	0,361	0,412	Valid
11	11	0,361	0,493	Valid
12	12	0,361	0,374	Valid

Berdasarkan hasil uji validitas pada tabel Y (pendapatan driver grab) diatas, dari 12 butir soal angket diketahui jumlah soal yang valid adalah 11 butir soal sedangkan 1 butir soal diperoleh hasil tidak valid yaitu soal pada nomor 5. Maka dari itu jumlah soal yang tidak valid tersebut dibuang dan tidak dipergunakan untuk angket penelitian.

b. Uji Reabilitas

Uji reabilitas merupakan suatu uji analisisi untuk mengetahui data berdifat reliable atau tidak. Instrumen yang digunakan dalam uji reabilitas kali ini adalah rumus alpha cronbach dengan bantuan program komputer berupa SPSS , adapun kriteria dalam uji reliable adalah :

1. jika $\alpha > 0,90$ maka reabilitas sempurna
2. jika $\alpha 0,70-0,90$ maka reabilitas tinggi
3. jika lpha $0,50-0,70$ maka reabilitas moderat
4. jika $\alpha < 0,50$ maka reabilitas rendah
5. jika alpha rendah maka kemungkinan satu atau beberapa item tidak reliable.

Berdasarkan hasil uji instrument yang telah dilakukan kepada 30 responden maka diperoleh hasil reabilitas pada masing-masing variabel sebagai berikut:

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagai dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

Tabel 4.11

Uji Reabilitas Penetapan PPH

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha ^a	N of Items
.758	12

Hasil uji reabilitas pada tabel diatas menunjukkan bahwasanya perolehan nilai *Cronbach's Alpha* sebesar 0,738 yang berada pada kategori 0,70 - 0,90. Oleh sebab itu dapat diartikan bahwasanya konsep pengukuran penetapan pajak penghasilan yang digunakan dalam penelitian ini reliable.

Selanjutnya adalah hasil uji reabilitas pada variabel Y pendapatan driver grab di Kota Jambi.

Tabel 4.12

Hasil Uji Reabilitas Variabel Y Pendapatan Driver Grab

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha ^a	N of Items
.792	12

Hasil uji reabilitas pada tabel diatas menunjukkan bahwasanya perolehan nilai *Cronbach's Alpha* sebesar 0,792 yang berada pada kategori 0,70 - 0,90. Oleh sebab itu dapat diartikan bahwasanya konsep pengukuran pendapatan driver grab yang digunakan dalam penelitian ini reliable.

3 Uji Prasyarat Analisis

a. Uji Normalitas Data

Uji normalitas adalah pengujian yang dilakukan untuk mengetahui apakah distribusi data mengikuti atau mendekati distribusi normal. Dalam penelitian ini data yang terkumpul adalah data yang terkait dengan penetapan PPH dan tingkat kesejahteraan driver grab di Kota Jambi. Data tersebut dianalisis uji normalitasnya dengan uji *Kolmogorov-Sminorv* dengan bantuan program IBM SPSS.

1. Hasil Uji Normalitas

Untuk mengetahui data normal atau tidaknya pada variabel digunakan rumus Kolmogorov smirnov dengan bantuan program *SPSS*. Adapun alasan peneliti menggunakan program SPSS adalah karena dengan program SPSS dan yang menggunakan perangkat komputer sebagai alat bantu hitung dan menganalisis maka hasil yang diperoleh akan lebih akurat. Adapun hasil perhitungan uji normalitas pada tabel berikut:

Tabel 4.13

Hasil Uji Normalitas

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test		Unstandardized Residual
N		30
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	0E-7
	Std. Deviation	.3.056592
Most Extreme Differences	Absolute	.145

Positive	.145
Negative	-.089
Kolmogorov-Smirnov Z	.794
Asymp. Sig. (2-tailed)	.555

- a. Test distribution is Normal.
- b. Calculated from data.

Berdasarkan tabel diatas, diperoleh nilai *Asymp. Sig* pada dua variabel sebesar 0,555 nilai ini tentunya lebih besar dari pada nilai alpha = 0,05 sehingga dapat disimpulkan bahwa data dari variabel ini berdistribusi normal.

b. Uji Linearitas

Uji linearitas merupakan uji yang dilakukan untuk mengetahui apakah hubungan antar variabel terikat dan variabel bebas pada suatu penelitian itu bersifat linear atau tidak. Dalam penelitian ini yang akan dikaji adalah antara variabel terikat nya adalah kesejahteraan driver grab sedangkan yang menjadi variabel bebas yaitu penetapan PPH. Adapun ketentuan yang berlaku adalah jika : hubungan antar variabel dikatakan linear apabila nilai sig. lebih besar atau sama dengan 0,05. Perhitungan uji linearitas pada penelitian ini menggunakan program SPSS atau dengan bantuan komputer. Adapun hasil perhitungan uji linearitas dapat dilihat pada tabel berikut:



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

Tabel 4.14

Hasil Uji Linearitas

ANOVA^a

Model	Sum of Squares	Df	Mean Square	F	Sig.
1 Regression	47.985	1	47.985	5.311	.002 ^b
1 Residual	252.981	28	9.035		
Total	300.967	29			

a. Dependent Variable: kesejahteraan Driver grab

b. Predictors: (Constant), penetapan PPH

Dari hasil output tabel diatas diketahui bahwasanya nilai F hitung adalah 5.311 dengan nilai signifikasi 0,002. Dengan demikian maka model regresi dapat dipakai untuk memprediksi variabel x (penetapan PPH) memiliki hubungan yang linear terhadap variabel y (pendapatan driver grab di Kota Jambi).

C. Uji Hipotesis

Cresweel menyebutkan bahwasanya hipotesis adalah pernyataan dalam penelitian kuantitatif dimana peneliti membuat dugaan atau prediksi tentang hasil penelitian ini dari hubungan antar atribut dan sifat variabel. Berdasarkan masalah yang diangkat oleh peneliti maka dalam hal ini peneliti mengangkat 2 hipotesisi yang akan diuraikan dalam bab ini.

Pengujian hipotesisi ini dilakukan untuk menjawab hipotesis yang ada dalam penelitian yaitu untuk mengetahui pengaruh penetapan pajak (x) terhadap pendapatan driver grab (Y) di Kota Jambi. adapun uji

hipotesisi yang dilakukan oleh peneliti dalam penelitian kali ini adalah dengan menggunakan uji hipotesis secara parsial.

Alasanya adalah karena uji hipotesisi secara parsial lebih cocok digunakan dalam penelitian ini selain itu dalam melakukan uji hipotesisi secara parsial, peneliti juga menggunakan bantuan dari komputer dengan program SPSS. Adapaun alasan peneliti menggunakan program SPSS adalah bahwasanya hasil yang diperoleh akan lebih akurat.

a. Uji Hipotesis Secara Parsial

Uji t (t-test) adalah pengujian hipotesis yang akan digunakan untuk mengetahui variabel-variabel bebas secara parsial terhadap variabel terikat dalam hal ini yaitu hubungan antara penetapan pajak PPh dengan pendapatan driver grab di Kota Jambi. dalam melakukan uji hipotesis secara parsial, peneliti menggunakan program SPSS dengan bantuan komputer. Hal ini dikarenakan data yang diperoleh akan lebih akurat dibandingkan dengan perhitungan rumus karna peneliti juga lebih menguasai program SPSS dibandingkan dengan perhitungan secara manual.

Uji hipotesisi ini kemudian dibandingkan dengan t tabel dengan tingkat kesalahan 0,05 (5%). Kriteria yang digunakan adalah sebagai berikut:

1. Ho diterima jika nilai $t \text{ hitung} \leq t \text{ tabel}$ atau nilai $\text{sig} < \alpha$
2. Ho ditolak jika nilai $t \text{ hitung} \geq t \text{ tabel}$ atau nilai $\text{sig} > \alpha$

Hipotesis yang diajukan pada penelitian ini adalah :

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

H^a : terdapat pengaruh yang signifikan penetapan pajak PPh terhadap pendapatan driver grab di kota Jambi

H_o : tidak terdapat pengaruh yang signifikan penetapan PPH terhadap pendapatan driver grab di Kota Jambi.

Adapun hipotesis yang diajukan tersebut adalah tidak terdapat pengaruh yang signifikan penetapan pajak dengan pendapatan driver grab di Kota Jambi. Hasil analisis tersebut dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel 4. 15

Uji Hipotesisi Pengaruh X terhadap Y

Coefficients ^a						
Model	Unstandardized Coefficients		Standardize d Coefficients	t	Sig.	
	B	Std. Error	Beta			
1	(Constant)	23.431	7.658		3.060	.005
	penetapan PPH	.420	.182	.399	2.305	.029

a. Dependent Variable: pendapatan Driver grab

Setelah melakukan uji analisis dengan hasil yang tertera pada tabel diatasd, maka diperoleh hasil persamaan regresi linear sederhana sebagai berikut:

$$Y = 23.432 + 0,399 x$$

Hasil uji regresi variabel penetapan PPH sebesar 0.399 bertanda negative pada sig 0.029 lebih besar dibandingkan nilai 0,05 yaitu 0.029. maka dapat diartikan bahwasanya penetapan pajak memiliki hubungan

yang negative terhadap pendapatan driver grab di Kota Jambi. Hal ini menunjukkan bahwasanya penetapan jumlah minimum wajib pajak tidak memberatkan bagi driver grab karna jumlahnya dua kali lipat dibandingkan UMR yang ada di Kota Jambi.

d. Koefisien Determinasi (R^2)

Setelah mengetahui hubungan antara kedua variabel, kemudian dilakukan langkah yang akan mengukur tingkat korelasi antara kedua variabel dyang dinyatakan dalam bentuk % persen. Koefisien determinasi (R^2) merupakan sebuah alat ukur kolerasi⁹ atau tingkat hubungan antar variabel dalam penelitian kuantitaif. Pada penggunaan koefisien determinasi peneliti juga menggunakan program SPSS dengan bantuan komputer hal ini dikarenakan penggunaan SPSS dengan bantuan komputer akan memiliki hasil yang lebih akurat dari pada perhitungan manual.

Untuk mengetahui seberapa besarnya pengaruh penetapan pajak dengan pendapatan driver grab di Kota Jambi dapat dilihat pada tabel 4.16 berikut:

Tabel 4.16

Tabel hasil koefisien determinasi (R square)

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.399 ^a	.159	.129	3.006

a. Predictors: (Constant), penetapan PPH

Berdasarkan tabel tersebut diatas, dapat dilihat bahwasanya nilai koefisien determinasi (R Square) sebesar 0.159 yang berarti dapat

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

disimpulkan bahwa penetapan pajak PPh dengan pendapatan driver grab memiliki pengaruh sangat rendah dengan nilai 15,9 %.

D. Pembahasan

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui pengaruh penetapan PPh dengan pendapatan driver grab di Kota Jambi . dalam penelitian ini terdapat 3 rumusan masalah yang perlu dijawab melalui penelitian ini. adapun pembahsannya adalah sebagai berikut:

1. Ketentuan Pajak yang Berlaku pada Driver Grab

Pajak Penghasilan Mitra pertanggal 1 januari 2022 terdapat ketentuan layanan transportasi, pengiriman dan logistik mitra Grab :

a. Mitra Grab, dalam hal ini pengemudi, akan digolongkan sebagai usaha kecil menengah atau UMKM, sesuai ketentuan perpajakan yang berlaku di indonesia pada tahun 2022 ; dan

b. Khususnya untuk layanan pengiriman Grab Express, Grab food dan Grabmart, mitra pengemudi akan menyediakan layanan pengiriman bersama dengan afiliasi Grab, PT solusi pengiriman indonesia.

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan oleh peneliti maka diperoleh hasil bahwasanya penetapan pajak PPh pada driver grab Kota Jambi menunjukkan bahwasanya penetapan pajak yang ditetapkan oleh pemerintah bagi driver grab pada kategori sangat tidak setuju berjumlah 3 responden dengan perolehan nilai (10%), untuk kategori tidak setuju ada 4 responden dengan nilai (13%), kategori ragu 2 responden dengan nilai (6%), untuk kategori setuju sebanyak 17 responden (56%) dan terakhir

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



sangat setuju 4 responden dengan nilai (13%). Dengan demikian dapat disimpulkan bahwasanya lebih dari 50% driver grab menyetujui kebijakan penetapan PPh bagi driver grab di Kota Jambi. Untuk lebih jelasnya berikut peneliti cantumkan tabel hasil kuisisioner penetapan PPh.

Hasil penelitian ini kemudian dibandingkan dengan hasil penelitian sebelumnya yaitu penelitian yang dilakukan oleh Isyad Fitharyono Universitas Islam Negeri Syarif Hidayarullah yang berjudul konflik dan kebijakan public : peran pemerintah dalam mengelola konflik ojek konvensional dan ojek online di Kecamatan Pasar Minggu Jakarta Selatan. Hasil penelitian tersebut menyimpulkan bahwa pemerintah setempat mempunyai kuasa untuk menerbitkan peraturan yang tidak memberatkan rakyat seperti halnya penetapan peraturan pajak PPh pada driver grab dengan penghasilan minimum 5.000.000 perbulan.

Lebih lanjutnya hal ini juga sejalan dengan penelitian yang dilakukan oleh Fadilah Hertisca terkait kesejahteraan driver grab yang dilihat dari pendapatan sehari-hari. Rata-rata pendapatan driver grab di Kota Jambi berkisar antara 4-5 juta perbulan. Hal ini bisa dilihat pada lampiran kuisisioner kondisi pendapatan driver grab Kota Jambi.

2. Bagaimana Kondisi Pendapatan Driver Grab di Kota Jambi

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka diketahui bahwasanya pendapatan driver grab di Kota Jambi tidaklah sama semuanya karena setiap individu atau kelompok memiliki jumlah pendapatan yang berbeda pada setiap bulannya. Berdasarkan hasil

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagai bahan dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



penelitian ini maka diperoleh hasil bahwasanya jumlah pendapatan tertinggi pada driver grab di Kota Jambi peneliti menetapkan angka kisaran Rp. 3.000.000- Rp. 5.000.000 perbulannya. Untuk angka tertinggi pada penghasilan Rp. 5.000.000 perbulan yaitu 10% dengan jumlah frekuensi 14 responden. Kemudian untuk driver grab yang memiliki penghasilan paling rendah dalam hal ini peneliti menyimpulkan bahwasanya pendapatan mereka tidak mencapai angka Rp. 3.000.000 perbulan yaitu sebanyak 10%. Kemudian driver grab yang memiliki penghasilan sedang dalam hal ini peneliti menetapkan kondisi sedang yaitu penghasilan yang mencapai Rp. 3.000.000 perbulan juga sebanyak 10% dan posisi tinggi sebanyak Rp. 4000.000 prbulan sebanyak 46.7%. dan untuk penghasilan paling rendah peneliti menetapkan pendapatan yang dibawah UMP Kota Jambi yaitu Rp. 2.649.043.

Hal tersebut diatas sudah berdasarkan hasil sebaran kuisisioner yang mengacu pada Peraturan Pemerintah No 32 Tahun 2022 perjanuari tentang Penetapan PPh Final Pada Pada Driver Grab dan mengacu pada tingkat kesejahteraan masyarakat.

Selain itu hasil penelitian ini sejalan dengan penelitan yang dilakukan oleh Fadilah Hertisca terkait kesejahteraan driver grab yang dilihat dari pendapatan sehari-hari. Tingkat kesejahteraan driver grab dapat diukur dengan hasil pendapatan sehari-hari, kemudian pengeluaran, serta tingkat kesehatan dan pendidikan yang diperoleh

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi



bagi keluarga driver grab.

3. Pengaruh Penetapan PPh dengan Pendapatan Driver Grab Kota Jambi

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan oleh peneliti maka diperoleh hasil bahwasanya penetapan pajak PPh pada mitra grab di Kota Jambi tidak memiliki pengaruh yang signifikan terhadap pendapatan driver grab di Kota Jambi. Hal ini dibuktikan dengan hasil uji hipotesis dengan perolehan nilai *R Square* sebesar 15,9% yang jika disesuaikan dengan tingkat interval koefisien berada pada tingkat hubungan 0,00-0,199 yaitu sangat rendah.

Dengan demikian kesimpulan yang dapat diperoleh dari data tersebut adalah bahwasanya penetapan PPh pada driver grab tidak berpengaruh terhadap pendapatan driver grab karna tarif minimum untuk dikenakan pajak PPh bagi driver grab adalah sebesar 5.000.000 penghasilan perbulannya.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

BAB V

PENUTUP

A. KESIMPULAN

Penelitian yang dilakukan pada bulan Maret sampai dengan bulan Agustus 2021 di Dinas Perhubungan Kota Jambi dan kantor Mitra Grab Kota Jambi maka diperoleh hasil kesimpulan:

1. Driver grab yang tidak keberatan dengan penetapan pajak PPH di Kota Jambi lebih dari 50% hal ini dibuktikan dengan jumlah jawaban responden yang yaitu: sangat tidak setuju berjumlah 3 responden dengan perolehan nilai (10%), untuk kategori tidak setuju ada 4 responden dengan nilai (13%), kategori ragu 2 responden dengan nilai (6%), untuk kategori setuju sebanyak 17 responden (56%) dan terakhir sangat setuju 4 responden dengan nilai(13%).
2. Kondisi pendapatan driver grab berada pada kategori
3. Terdapat hubungan yang tidak signifikan antara hubungan penetapan PPh dengan kondisi pendapatan driver grab yaitumemiliki kekuatan yang sangat rendah dengan hasil perolehan nilai R 15.9%. kemudian hubungan antara penetapan pajak dengan kondisi pendapatan juga bernilai negativ nilai sig lebih besar dari pada nilai alpha yaitu dengan nilai sig 0.029 sedangkan nilai alpha 0.05 maka hipotesis dalam penelitian ini Ho ditolak.



B. SARAN-SARAN

1. Bagi Pemerintah Daerah

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi kepada pihak Pemerintah mengenai penetapan PPh dengan kondisi pendapatan driver grab Kota Jambi. Penelitian ini juga dapat dijadikan sebagai bahan pertimbangan untuk terus menginformasikan tentang kondisi pendapatan driver grab serta kondisi kesejahteraan driver grab d Kota Jambi

2. Bagi Driver Grab

Bagi Driver Grab diharapkan untuk terus mengevaluasi diri untuk lebih memahami kondisi keuangan serta kesejahteraan yang diperoleh agar regulasi dari penetapan pajak PPh tidak begitu memberatkan bagi driver grab.

3. Bagi Peneliti

Bagi peneliti yang akan datang diharapkan agar lebih menyempurnakan lagi beberapa kelemahan-kelemahan dalam penelitian ini. Kelemahan tersebut antara lain yaitu dalam mendeksripsikan hasil penelitian serta keterbatasan kemampuan dalam membuat dan mengolah instrumen, perluasan populasi dan jumlah sampel penelitian agar hasil penelitian yang dilakukan akan menjadi lebih baik lagi.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi

2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

DAFTAR PUSTAKA

A. Literatur

- Agama, Departemen. *Al-Qur'an Dan Tafsirnya*, Jilid 3. Jakarta: Lembaga Percetakan al-Qur'an Departemen Agama, 2009.
- Abdul Kadir. 2014. *Pengenalan Sistem Informasi* Edisi Revisi. Yogyakarta : Andi.
- Adi Fahrudin, *Pengantar Kesejahteraan Sosial* (Bandung: Rafika Aditma, 2012).
- Agustino, Leo. 2017. *Dasar-dasar Kebijakan Publik*. Bandung : Alfabeta
- Beni Ahmad Saebani, *Metode Penelitian*, (Bandung : CV Pustaka Stia, 2014).
- Deddy Mauliyana, *Penelitian Kualitatif : Paradigma Baru Ilmu Komunikasi Dan Ilmu Sosial Lainnya*, (Bandung : Remaja Roesdakarya, 2003).
- Dr. Abd. Halil Hi.Ibrahim, M.Si.dkk. *Epistemologi Pemerintahan Paradigma Manajemen, Birokrasi, dan Kebijakan Publik*. (Yogyakarta, Gramasurya, 2020).
- Dr.Sahya Anggara,M.Si. *Kebijakan Publik*:Pengantar Prof.Dr.H. Endang Soetari, A.D.,M.Si,. (Bandung, CV. Pusaka Setia,2014).
- Fadlilah Hertisca, 2019, *Analisis Tingkat Kesejahteraan Driver Grab di Kota Metro Cibest'* Skripsi Institut Agama Negeri (IAIN) Metro Jurusan Ekonomi Syariah .
- H.Bohari, *Pengantar Hukum Pajak*, Raja Grafindo, Jakarta, 2004.
- Herry Purwono. 2010. *Dasar Dasar Akuntansi Perpajakan & Akuntansi Perpajakan*. Jakarta : Erlangga.
- Irshat fitharyono,2020. *Konflik Dan Kebijakan Publik : Peran Pemerintah Dalam Mengelola Konflik Ojek Kenvensional Dan Ojek Online Dikecamatan Pasar Minggu Jakarta Selatan*, Skripsi Universitas Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta Program Studi Ilmu Politik

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi

2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

Iskandar, *Metode Penelitian Kualitatif*, Cet Ke-1, (Jakarta :Gilang Persada, 2009)..

Mardiasmo, *Perpajakan* (Yogyakarta, ANDI, 2003).

Matthew Miles B, Huberman A. Miche, *Analisis data kualitatif*, (Jakarta: Universitas Indonesia Press, 1992).

R. Santoso Brotodihardjo, *Pengantar Ilmu Hukum Pajak*, Refika Aditama, Bandung, 2013.

Rahardja adisasmita, *Pembiayaan Pembangunan Daerah*, Graha, Yogyakarta, 2011.

Riduwan. 2016. *Dasar-Dasar Statistik*. Bandung: Alfabeta.

Soebakir, dkk (1999: 41) *Pengertian Pajak Penghasilan Serta Subjek Dan Objeknya*. Diakses dari : <https://eprints.uny.ac.id/7889/3/BAB%202-09409134015.pdf>

Sugiyono. 2009. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung : Alfabeta.

Suharno, *Dasar-Dasar Kebijakan Publik*, (Yogyakarta : UNY Press, 2010).

Tim penyusun skripsi (jambi : syariah press 2014).

Utari, Tri Juliya. 2021. *Pengaruh Penetapan Peraturan Pemerintah Satu Tarif Untuk Transportasi Online Terhadap Pendapatan Driver Online Dalam Perspektif Ekonomi Islam (Studi Pada Driver Ojek Online diKota Bandar Lampung)* . diterbitkan. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam, Universitas Islam Negeri Raden Intan, Lampung

B. Perundang-Undangan atau Peraturan

Peraturan Pemerintah No. 23 Tahun 2022 Tentang PPh Final UMKM

Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2003 Tentang Ketenagakerjaan Pasal 1 Ayat 33.

C. Sumber Lain

Wawancara penulis bersama handi hasan Sebagai Driver Ojek Online GRAB Pada Tanggal 20 januari 2021.

Observasi penulis 23 Juli 2020 di lokasi pangakalan Grab Kota Baru jambi.

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan da menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

CURRICULUM VITAE

A. Identitas Diri

Nama : Riswanto
Tempat, Tanggal Lahir : Jambi, 07 Agustus 2000
Pekerjaan : Mahasiswa
NIM : 105180138
Alamat : Jl. H. Kamil. RT.10 Kelurahan Wijaya Pura
Kecamatan Jambi Selatan
No. Telp : 095217063294
Nama/ Pekerjaan Ayah : Risman
Nama/ Pekerjaan Ibu : Sudinah

B. Riwayat Pendidikan

Sd 107 Kota Jambi : 2006-2012
SMP N 9 Kota Jambi : 2012-2015
SMK N 2 Kota Jambi : 2015-2018

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi

2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

Lampiran 1

KUESIONER PENELITIAN

HUBUNGAN PENETAPAN PPH DENGAN KONDISI PENDAPATAN DRIVER GRAB

Nama :

Angkatan :

Jenis kelamin :

Petunjuk Pengisian

Kuesioner ini adalah menanyakan tentang pendapat saudara/i terhadap penetapan PPh bagi driver grab di Kota Jambi, Yaitu:

1: sangat tidak setuju

2: tidak setuju

3: ragu

4: setuju

5: sangat setuju

Selanjutnya saudara/i diminta untuk menjawab pertanyaan dibawah ini dengan cara melingkari pada salah satu pilihan jawaban yang paling sesuai dengan pendapat saudara/I terhadap penetapan PPh:

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suntha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suntha Jambi

No	Butir Pertanyaan
1	Penetapan pajak penghasilan bagi driver grab 5%
2	Pemungutan Pajak dilakukan apabila penghasilan melebihi 5.000.0000 perbulan
3	NPWP menjadi syarat wajib membayar pajak
4	Jika tidak memiliki NPW maka jumlah pajak yang harus dibayar mencapai 20%
5	Driver grab yang memiliki penghasilan dibawah 5 juta perbulan maka tidak wajib pajak
6	Driver grab yang taat membayar pajak dapat menikmati fasilitas yg disediakan
7	Tarif pajak yang ditetapkan tidak memberatkan driver grab
8	Membayar pajak tidak memberatkan karna hanya berlaku bagi yang pendapatannya diatas 5.000.000 perbulan
9	Jumlah minimum penghasilan untuk dikenakan pajak PPh 2x lipat dari UMR Kota Jambi
10	Yang tidak membayar pajak tidak dapat menikmati fasilitas yang disediakan
11	Surat keterangan UMKM juga termasuk syarat untuk bayar pajak
12	Penetapan pajak PPh sudah dipertimbangkan oleh pemerintah

Bagian 2

Petunjuk

1. Pertanyaan-pertanyaan dibawah ini mungkin menggambarkan apa yang telah anda alami.

2. Berilah tanda centang pada alternatif jawaban yang anda pilih

1 : sangat tidak setuju

2 : tidak setuju

3 : ragu

4 : setuju

5 : sangat setuju

Instrumen Motivasi Menyelesaikan Skripsi

No.	Pernyataan
1	Order grab 5-7 kali perhari
2	Pendapatan perhari 100.000- 200.000
3	Pendapatan perbulan 4.000.000-5.000.000
4	Pendapatan perhari stabil
5	Pendapatan perbulan stabil
6	Pengeluaran perhari 50.000-100.000
7	Pendapatan saya perbulan 4.000.000-5000.000
8	Jika hanya untuk memenuhi kebutuhan pokok maka pendapatan saya sudah lebih dari cukup
9	Banyak kebutuhan sekunder yang harus dipenuhi
10	Dengan penghasilan 5000.000 perbulan saya tidak keberatan untuk membayar pajak

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sunan Kalijaga
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sunan Kalijaga

II	Saya punya banyak cicilan
III	Pendapatan saya mencukupi hidup saya beserta keluarga saya

@ Hak cipta milik UIN Sutha Jambi

State Islamic University of Suthan Thaha Saifuddin Jambi



UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
SUTHAN THAHA SAIFUDDIN
J A M B I

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sutha Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sutha Jambi

SKOR ANGET PENELITIAN PENETAPAN PPH

Andi	2	5	4	2	4	4	4	4	4	4	4	2	43
M. Irawan	4	4	4	3	4	4	4	2	4	4	4	4	45
Doni	4	4	4	2	4	4	2	4	4	2	4	4	42
Yasri	4	2	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	45
Aris Eko	5	4	4	1	2	4	4	4	4	4	4	2	42
Husnul Frاندika	4	4	4	4	4	4	1	3	4	4	2	4	42
Imran	4	4	4	4	4	4	2	4	4	4	4	4	46
Abimayu	4	4	4	4	3	2	2	4	4	4	4	4	43
Roni	5	4	4	3	4	4	4	3	4	3	4	4	46
Zainul Akmal	3	5	1	3	4	4	4	2	4	3	4	4	41
Hairul	1	4	4	5	4	4	4	5	4	5	4	2	46
Ucok Ardiansyah	5	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	3	44
Apriansyah	2	2	5	5	2	4	5	2	3	4	4	4	42
Muntanziri	4	5	4	3	2	4	3	5	2	1	4	5	42
Yusril	2	5	4	4	2	4	4	4	1	2	4	4	40
Birman	4	5	2	4	5	3	4	4	1	2	4	4	42
Danil	4	4	2	4	1	3	4	4	4	4	4	4	42
Yusuf	4	2	5	4	4	4	2	4	3	4	4	4	44
Ibra	4	4	2	3	4	4	2	4	2	3	4	2	38

Akmal	1	4	2	3	5	4	4	2	4	2	2	4	37
Maulana	4	4	4	4	5	4	5	1	4	4	1	2	42
Ferry	4	4	5	1	2	5	3	4	4	4	4	4	44
Ihsan	4	4	2	4	1	1	3	4	4	4	4	4	39
Bemi	4	4	5	3	1	4	4	4	4	4	4	4	45
Ismail	3	4	5	4	1	1	4	2	4	2	5	4	39
Yogi Setiawan	2	4	1	3	2	1	2	4	2	4	4	4	33
Darul Muttaqin	4	4	2	4	1	4	4	4	2	4	2	3	38
Edy Cristian	4	1	5	1	1	4	4	4	4	4	4	4	40
Ivan Fadhilah	5	5	5	4	1	5	4	4	4	3	2	3	45
Eko	1	4	2	4	2	3	4	4	4	4	3	4	39

SKOR ANGET PENELITIAN PENETAPAN PPH

Andi	2	4	4	4	4	4	4	4	4	2	4	4	4	44
M. Irawan	4	4	2	4	4	4	4	4	1	4	4	4	4	43
Doni	3	4	2	4	2	4	3	3	4	2	4	4	4	39
Yasri	4	3	3	5	4	4	4	4	1	4	4	4	3	43
Aris Eko	3	4	2	4	4	3	2	2	2	2	2	4	4	36
Husnul Frandika	5	4	5	4	5	4	4	2	4	4	4	2	2	45
Imran	3	3	4	2	3	4	4	4	5	4	2	2	2	40
Abimayu	3	3	4	4	4	4	4	4	2	4	4	4	4	44
Roni	5	3	4	1	4	3	4	4	4	4	5	2	2	43
Zainul Akmal	4	4	2	4	4	3	2	4	4	4	2	3	4	40
Hairul	5	4	3	4	4	4	3	4	4	4	5	4	2	46
Ucok Ardiansyah	2	4	2	4	4	4	5	4	4	4	4	4	3	44
Apriansyah	2	4	3	1	2	4	4	4	4	4	4	2	5	39
Muntanziri	4	2	5	4	1	4	4	4	4	4	4	4	2	42
Yusril	4	1	2	4	4	4	2	4	4	4	2	5	4	40
Birman	4	3	2	4	4	4	4	2	4	4	1	3	4	39
Danil	5	4	4	5	4	4	2	4	4	3	4	4	4	47
Yusuf	5	4	4	2	2	4	2	4	4	3	4	5	4	43
Ibra	3	3	2	2	4	4	2	4	4	4	4	4	4	40

Akmal	3	2	2	4	4	4	1	1	5	4	4	4	4	38
Maulana	4	3	2	4	2	4	2	5	3	4	4	4	4	41
Ferry	5	4	2	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	46
Ihsan	5	4	2	4	4	4	3	4	2	4	2	4	4	42
Bemi	5	1	3	4	2	4	4	2	4	4	3	4	4	40
Ismail	3	1	2	4	2	4	2	2	2	4	4	4	4	34
Yogi Setiawan	1	3	1	4	5	4	4	3	4	4	1	4	4	38
Darul Muttaqin	1	4	2	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	42
Edy Cristian	4	4	1	5	2	4	4	3	2	2	4	4	4	39
Ivan Fadhilah	1	5	2	5	4	4	4	2	2	4	2	4	4	39
Eko	5	3	2	4	4	4	4	3	2	2	2	4	4	39

Lampiran 4

Daftar Informan

No	Nama	Ket
1	Andi	Driver Grab GNMJ
2	M. Irawan	Driver Grab GNMJ
3	Doni	Driver Grab GNMJ
4	Yasri	Driver Grab GNMJ
5	Aris Eko	Driver Grab GNMJ
6	Husnul Frandika	Driver Grab GNMJ
7	Imran	Driver Grab GNMJ
8	Abimayu	Driver Grab GNMJ
9	Roni	Driver Grab GNMJ
10	Zainul Akmal	Driver Grab GNMJ
11	Hairul	Driver Grab GNMJ
12	Ucok Ardiansyah	Driver Grab GNMJ
13	Apriansyah	Driver Grab GNMJ
14	Muntanziri	Driver Grab GNMJ
15	Yusril	Driver Grab GNMJ
16	Birman	Driver Grab GNMJ
17	Danil	Driver Grab GNMJ
18	Yusuf	Driver Grab GNMJ
19	Ibra	Driver Grab GNMJ

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sultan Thaha Saifuddin Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sultan Thaha Saifuddin Jambi

20	Akmal	Driver Grab GNMJ
21	Maulana	Driver Grab GNMJ
22	Ferry	Driver Grab GNMJ
23	Ihsan	Driver Grab GNMJ
24	Bemi	Driver Grab GNMJ
25	Ismail	Driver Grab GNMJ
26	Yogi Setiawan	Driver Grab GNMJ
27	Darul Muttaqin	Driver Grab GNMJ
28	Edy Cristian	Driver Grab GNMJ
29	Ivan Fadhilah	Driver Grab GNMJ
30	Eko	Driver Grab GNMJ

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang:

1. Dilarang mengutip sebagian dan atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber asli:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Sunan Jambi
2. Dilarang memperbanyak sebagian dan atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Sunan Jambi